Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U006191

Державний реєстраційний номер: 0114U002544

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка вимог до інфраструктури залізничного транспорту та удосконалення методів її експлуатації в умовах розділення парку вантажних вагонів

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 246.025

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка вимог до інфраструктури залізничного транспорту та удосконалення методів її експлуатації в умовах розділення парку вантажних вагонів

Назва роботи англійською:

Design requirements for railway transport infrastructure and improving methods of use in the separation of freight cars park

Реферат українською:

Отримано нові залежності техніко-експлуатаційних показників роботи промислового та магістрального залізничного транспорту від параметрів технічного забезпечення та технології роботи залізничних станцій та під'їзних колій, побудовано адекватні імітаційні моделі процесу функціонування об'єктів залізничної інфраструктури з доведенням їх до програмної реалізації, встановлено на основі дослідів з імітаційною моделлю ефективні параметри залізничної інфраструктури станцій в залежності від характеру вагонопотоків, що на них обслуговуються, в умовах розділення парку вантажних вагонів, розроблено практичні рекомендацій для підприємств магістрального та промислового транспорту щодо раціонального використання транспортної інфраструктури та її розвитку

Реферат англійською:

Depending received new technical and operational performance of the industrial and the main parameters of rail transport logistics and technology of railway stations and access roads, built adequate process simulation models of functioning of railway infrastructure from bringing them to program implementation, established on the basis of experiments simulation model of effective railway infrastructure parameters stations depending on the nature vahonopotokiv that they served, in a separation fleet of freight wagons, the practical recommendations for businesses and main industrial transport on the rational use of transport infrastructure and its development

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.225.078

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Козаченко Дмитро Миколайович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт з науково-дослідної роботи "Розробка вимог до інфраструктури залізничного транспорту та удосконалення методів її експлуатації в умовах розділення парку вантажних вагонів"

Назва НТП англійською: Report on research work "Design requirements for railway transport infrastructure and improving methods of use in the separation of freight cars park"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: 49.20 Вантажний залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Робота містить нові результати за наступними напрямками: виявлення та обґрунтування факторів ефективності транспортних систем, розробка теорії і методів організації та управління розвитком транспортних систем; методи удосконалення техніки та технології на промисловому транспорті, проектування генеральних планів транспорту і його складових на підприємствах та промвузлах; моделювання процесів ефективного використання виробничого потенціалу; моделювання об'єктів та систем керування (статичні та динамічні, стохастичні та імітаційні, логіко-динамічні моделі, тощо)

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Протокол рішення Вченої Ради університету № 5 від 21 грудня 2015 р.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Єльнікова Л.О.

Березовий М.І.

Бобровський В.І.

Болвановська Т.В.

Вернигора Р.В.

Горбова О.В.

Демченко Є.Б.

Жуковицький І.В.

Журавель І.Л.

Козаченко Д.М.

Колесник А.І.

Коробйова Р.Г.

Косолапов А.А.

Косорига Ю.О.

Малашкін В.В.

Пахомова В.М.

Самков О.М.

Сковрон І.Я.

Хмарський Ю.І.

Шепета А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності