

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U007298

Державний реєстраційний номер: 0113U008100

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження роботи гідравлічних гасителів коливань та здійснення розрахунку щодо допустимих швидкостей експлуатації рухомого складу у разі виявлення їх непрацездатності. Підготовка рекомендацій щодо внесення відповідних доповнень до нормативних документів.

Початок етапу: 08.2013

Закінчення етапу: 05.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 118

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження роботи гідравлічних гасителів коливань та здійснення розрахунку щодо допустимих швидкостей експлуатації рухомого складу у разі виявлення їх непрацездатності. Підготовка рекомендацій щодо внесення відповідних доповнень до нормативних документів.

Назва роботи англійською:

Research the work of hydraulic dampens of oscillations and computation of the tolerance speed of rolling stock in the case of identification the loss of their serviceability. Preparation of recommendations about inclusion proper additions to the specification documents.

Реферат українською:

Виконано аналіз причин виходу з ладу гідравлічних гасителів коливань на шляху прямування пасажирських вагонів. Розроблена математична модель для визначення допустимих швидкостей руху в експлуатації пасажирських вагонів у залежності від технічного стану гідравлічних гасителів коливань

Реферат англійською:

The analysis of the reasons of failure of the hydraulic vibration dampers on the route of passenger cars. A mathematical model was developed to determine the permissible speed operation of passenger cars depending on the technical state of hydraulic shock absorbers.5481

Індекс УДК: 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.4.027

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мартинов Ігор Ернстович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз несправностей гідравлічних гасителів коливань рухомого складу та методика розрахунку допустимих швидкостей руху пасажирських поїздів із несправними гідравлічними гасителями коливань пасажирських вагонів, що виникли на шляху прямування.

Назва НТП англійською: Error analysis hydraulic shock absorbers of the rolling stock and the calculation method of the admissible speed of movement of passenger trains with defective hydraulic vibration dampers passenger cars encountered on the route.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація.

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена математична модель для визначення допустимих швидкостей руху в експлуатації пасажирських вагонів у залежності від технічного стану гідравлічних гасителів коливань на прямих та криволінійних ділянках колії.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: протягом року;

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства залізничного транспорту з експлуатації та ремонту пасажирських вагонів і локомотивів ;

Перспективні ринки: України та країн СНД.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 15

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 45

Очікуваний термін окупності (років): 1 рік;

Додаткова інформація: звіт НДР;-.

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Мартинів Ігор Ерстович

Равлюк Василь Григорович

Труфанова Альона Володимирівна

Шовкун Вадим Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

