

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U003402

Державний реєстраційний номер: 0113U003912

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-02-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка сучасних технологій і математичних моделей в галузі автомобільного транспорту

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562) 47-32-09

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний технічний університет "Дніпровська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567441411, 380567447339

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка сучасних технологій і математичних моделей в галузі автомобільного транспорту

Назва роботи англійською:

Development of modern technologies and mathematical models in the road transport industry

Реферат українською:

В роботі розроблено новий математичний апарат на підставі кватерніонних матриць для дослідження просторового руху автомобілів з урахуванням специфіки та стану дорожньої поверхні. Запропоновано на основі рівнянь кінетостатики аналітичний метод визначення контактних рушійних-керуючих сил колісного екіпажу в динаміці для структурної схеми, що має три опорні точки з урахуванням ознаки ведучого-веденого колеса: повнопривідна, передньопривідна, заднеприводная схеми.

Реферат англійською:

In this paper, a new mathematical tools based kvaternionnyh matrix to study the spatial movement of vehicles with specific and condition of the road surface. A classroom helix-helix deterministic mathematical model of wheel kinematics crew as hodograph in the modes of motion uniformly accelerated. A kinetostatyky equations based on the analytical method for determining the contact forces driving-wheel control crew dynamics for structural scheme.

Індекс УДК: 622.62, УДК 622.627.001.57

Коди тематичних рубрик: 73.49.41.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бас Костянтин Маркович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математичні моделі

Назва НТП англійською: Mathematical models

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: математичні моделі

Галузь застосування: Автомобільна галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Математичні моделі на підставі кватерніонних матриць для дослідження просторового руху автомобілів з урахуванням специфіки та стану дорожньої поверхні, які дозволяють вирішувати завдання динамічного проектування колісного екіпажу, встановлювати еквівалентні контактні навантаження по опорним точкам з урахуванням ознаки ведучого колеса, синтезувати потрібні органи управління, визначити необхідний крутний момент ведучого колеса для забезпечення необхідного режиму руху автомобіля по заданій трасі.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: навчальні заклади, науково-дослідні інститути, підприємства автомобільної галузі України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Кравец В. В., Басс К. М., Кравец Т. В. и др. Контактные силы трехколесного экипажа на спирально-винтовых трассах. Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. 2016. Вып. 74. С. 72-77.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бешта Олександр Степанович

д. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Єрісов М. М.

Бас К.М.

Зубарев М. С.

Кравец В.В.

Кривда В. В.

Куваєв С. М.

Лагошна О. О.

Литвин П. В.

Олішевська В. Є.

Федоскін В. О.

Ходос О. Г.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

