Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U002975

Державний реєстраційний номер: 0117U000125

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вибір та обґрунтування вихідних даних для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Початок етапу: 01.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-42-52

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками

Назва роботи англійською:

Improvement of operational properties of motor vehicles with combined power plants

Реферат українською:

Розроблено математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками. Проведено системний аналіз взаємодії автмобільного колеса з дорожньою нерівністю. Наведені математичні залежності, які описують процеси в підвісці автомобіля та характер зміни сил взаємодії автомобільного колеса з синусоїдальною нерівністю при його рівномірному прямолінійному русі. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за умови мінімальної токсичності відпрацьованих газів двигуна автомобіля. Розроблено однокамерний реактивний глушник шуму відпрацьованих газів двигуна внутришнього згораннязі зі змінною частотною харктеристикою.

Реферат англійською:

Mathematical models for theoretical studies of the operational properties of vehicles with combined power plants have been developed. A system analysis of the interaction of an automobile wheel with a road unevenness was carried out. Mathematical dependences describing the processes in the suspension of the car and the nature of the change in the forces of interaction of an automobile wheel with a sinusoidal unevenness with its uniform rectilinear motion are given. A technique is developed for determining the transmission ratios of the car's transmission, subject to the minimum toxicity of the engine's exhaust gases. A single-chamber reactive silencer for exhaust gas noise of an internal combustion engine with variable frequency response was developed.

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Назва НТП англійською: Mathematical models for theoretical researches of operational properties of motor vehicles with combined power plants.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Збільшення продуктивності праці, Поліпшення стану навколошнього середовища

Галузь застосування: Автомобілебудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками. Проведено системний аналіз взаємодії автмобільного колеса з дорожньою нерівністю. Наведені математичні залежності, які описують процеси в підвісці автомобіля та характер зміни сил взаємодії автомобільного колеса з синусоїдальною нерівністю при його рівномірному прямолінійному русі. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за умови мінімальної токсичності відпрацьованих газів двигуна автомобіля. Розроблено однокамерний реактивний глушник шуму відпрацьованих газів двигуна внутришнього згораннязі зі змінною частотною харктеристикою.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Перспективні ринки: Автомобільний ринок Україним.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Босенко В.М.

Бочковський В.Ю.

Корпч О.А.

Луцик А.П.

Поляков В.М.

Разбойніков О.О.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності