

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101567

Державний реєстраційний номер: 0119U000634

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-09-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності і ресурсозбереження дорожньо-будівельних машин

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 08.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577003862

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577003862

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності і ресурсозбереження дорожньо-будівельних машин

Назва роботи англійською:

Improving the performance level efficiency and cost-effectiveness of road-building machines

Реферат українською:

Сформована методика визначення загального коефіцієнта корисної дії по техніко-економічними показниками для оцінки ефективності та економічності машини. Виконано аналіз сучасних засобів енергозбереження в об'ємних гідромоторах мобільних машин. Розроблена математична модель руху автогрейдера при виконанні робочих операцій.

Реферат англійською:

The method of determining the overall efficiency by technical and economic indicators for estimation of the efficiency and economy of the machine has been formed. The analysis of modern means of energy saving in bulk hydromotors of mobile machines has been performed. The mathematical model of the motor grader movement during the execution of working operations is developed

Індекс УДК: 69.002.5; 625.7.08; 626.8.002.5, 621.878:621.22:621.869

Коди тематичних рубрик: 55.53

Керівники роботи

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення загального коефіцієнта корисної дії по техніко-економічними показниками для оцінки ефективності та економічності машини

Назва НТП англійською: The technique of determining the overall efficiency of the technical and economic indicators to evaluate the efficiency and economy of the machine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення обсягів виробництва

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені методи адаптації землерийно-транспортних машин до умов зовнішнього навантаження. Наведено результати експериментального дослідження робочого процесу малогабаритного бульдозера із GPS-інтерсифікатором. Розроблені заходи по підвищенню ефективності експлуатації гідроприводів будівельних машин. Виконано дослідження по підвищенню безпеки експлуатації баштових кранів на основі обґрунтування навантажень та конструкції опорного контуру з урахуванням умов роботи. Досліджено вплив параметрів наконечника кільцевого робочого органу на опір ґрунту при його продавлюванні. Досліджено моделювання локального напруженого стану у основі мікронерівності при її взаємодії з рухомою мікронерівністю з урахуванням ступеню перекриття та величини зовнішнього навантаження.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 08.2019

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Єфіменко Олександр Володимирович

(к. т. н.)

Іваненко О. В.

(к. т. н.)

Аврунін Григорій Аврамович

(к. т. н.)

Венцель Євген Сергійович

(д. т. н.)

Ковалевський Сергій Германович

(к. т. н.)

Косолапов Віктор Борисович

(к. т. н.)

Пімонов Ігор Георгійович

(к. т. н.)

Розарьонов Леонід Володимирович

(к. т. н.)

Рукавишников Юрій Васильович

Супонев Володимир Миколайович

(к. т. н.)

Фідровська Наталія Миколаївна

(д. т. н., 05.05.05)

Холодов Антон Павлович

(к. т. н.)

Чалигіна О. С.

Шевченко Валерій Олександрович

(к. т. н.)

Щербак Олег Віталійович

(к. т. н.)

Ярижко Олександр Володимирович

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

