Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U001783

Державний реєстраційний номер: 0120U100874

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-02-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка моделей їздових циклів руху

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Луцький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: вул. Львівська, буд. 75, м. Луцьк, Луцький р-н., Волинська обл., 43018, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380332746103

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Луцький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: вул. Львівська, буд. 75, м. Луцьк, Луцький р-н., Волинська обл., 43018, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380332746103

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження експлуатаційних показників колісних транспортних засобів з електричним приводом

Назва роботи англійською:

Research operational performance of wheeled vehicles with electric drive

Реферат українською:

Звіт про НДР: 36 с., 3 розділи, 5 табл., 13 рис., 71 джерел за переліком посилань. КОЛІСНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, РУХ, МОДЕЛЮВАННЯ, ВИТРАТИ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ, ЕЛЕКТРОБУС, УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ФАКТОРИ, ЕНЕРГІЯ, ЇЗДОВИЙ ЦИКЛ, ЗМІНА ПАРАМЕТРІВ, ВПЛИВ ФАКТОРІВ, АВТОБУС, ТРОЛЕЙБУС, ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД, УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ. Об'єкт дослідження процес експлуатації автобусів з електричним приводом в реальних умовах. Мета роботи – математичне моделювання витрат електричної енергії електробуса у реальних умовах експлуатації. Методи дослідження – основні положення теорії автомобіля, методи функціонального, статистичного і математичного аналізу та методи математичного моделювання. Результати та їх новизна – проведено математичне моделювання витрат електрисної енергії транспортними засобами категорії М3, отримано витрати електричної енергії транспортними засобами у реальних умовах експлуатації. Рекомендації щодо використання результатів роботи – результати роботи можуть бути використані в наукових дослідженнях характеристик транспортних засобів з електричним приводом, планування маршрутів руху тощо.

Реферат англійською:

Research report: 36 p., 3 sections, 5 tables, 13 figures, 71 sources according to the list of references. WHEEL VEHICLE, MOTION, MODELING, ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION, ELECTRIC BUS, OPERATING CONDITIONS, FACTORS, ENERGY, DRIVING CYCLE, CHANGE OF PARAMETERS, INFLUENCE OF FACTORS, BUS, TROLLEYBUS, ELECTRIC DRIVE, OPERATING CONDITIONS. The object of the study is the operation of buses with an electric drive in real conditions. The purpose of the work is mathematical modeling of the electric energy consumption of an electric bus in real operating conditions. Research methods are the main provisions of the theory of the car, methods of functional, statistical and mathematical analysis and methods of mathematical modeling. Results and their novelty – mathematical modeling of electric energy consumption by vehicles of category M3 was carried out, electric energy consumption by vehicles in real operating conditions was obtained. Recommendations for the use of the results of the work – the results of the work can be used in scientific research of the characteristics of vehicles with an electric drive, planning of traffic routes, etc.

Індекс УДК: 656.13, 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31, 73.31.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сітовський Олег Пилипович

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення витрат електричної енергії колісними транспортними засобами

Назва НТП англійською: Methodology for determining electrical energy consumption by wheeled vehicles

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика визначення витрат електричної енергії колісними транспортними засобами

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Вахович Ірина Михайлівна
д. е. н., 08.00.05

Перелік осіб-виконавців

Булік Юрій Володимирович
(к.т.н., 05.05.11)

Дембіцький Валерій Миколайович
(к. т. н., 05.22.02)

Павлюк Василь Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів — Дембіцький В.М.

Телефон — +38 (066) 303-50-58

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

