

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U104968

Державний реєстраційний номер: 0119U101628

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-04-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження можливості збільшення об'єму контейнера 20` DC для забезпечення вписування у габарит при залізничних перевезеннях

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 03.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921, 380577322067

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Промдрімлайт"

Код за ЄДРПОУ: 40165704

Місцезнаходження: провулок Покровський, 16, м. Одеса, Одеська обл., 65045, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380932920961

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 24.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження можливості збільшення об'єму контейнера 20' DC для забезпечення вписування у габарит при залізничних перевезеннях

Назва роботи англійською:

Investigation of the possibility of increasing the volume of the container 20' DC to ensure fitting in the dimension of rail transportation

Реферат українською:

Для забезпечення ефективної роботи залізничного транспорту велике значення має раціональність конструкцій вантажних вагонів. Наявні вагони, що спроектовані в 50-ті роки, мають незадовільні динамічні властивості та техніко-економічні параметри. Метою роботи є дослідження можливості збільшення розмірів 20-футових контейнерів за умови забезпечення безпеки руху при вписуванні платформи в габарит. Можливі розміри вагонів залежать від встановлених на залізницях габаритів. Сенс габаритних обмежень полягає в забезпеченні безпеки роботи залізничного транспорту. Для цього, зокрема, необхідно, щоб справний рухомий склад у всіх випадках не міг увійти в зіткнення з різними стаціонарними спорудами, побудованими поблизу залізничної колії, або з іншим рухомим складом, розташованому на паралельному шляху.

Реферат англійською:

To ensure the efficient operation of railway transport, the rationality of freight car designs is of great importance. Existing cars, designed in the 50s, have unsatisfactory dynamic properties and technical and economic parameters. The aim of the work is to study the possibility of increasing the size of 20-foot containers, provided that traffic safety when fitting the platform into the size. The possible sizes of cars depend on the dimensions established on the railways. The meaning of dimensional restrictions is to ensure the safety of railway transport. For this purpose, in particular, it is necessary that serviceable rolling stock in all cases could not collide with various stationary structures built near the railway track, or with other rolling stock located on a parallel track.

Індекс УДК: 656.073.235, 656.073.235

Коди тематичних рубрик: 73.47.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мартинов Ігор Ернстович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розрахунки можливості збільшення об'єму контейнера 20 `DC для забезпечення вписування у габарит при залізничних перевезеннях.

Назва НТП англійською: Calculation of the possibility of increasing the volume of the 20 `DC container to ensure fitting in the dimension during rail transportation.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: Ринок вантажних перевезень

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведені розрахунки по вписуванню в габарит платформ для перевезення контейнерів моделей 13-470, 13-4012М, 13-7024 з встановленими контейнерами. Розрахунки проведені для габаритів 1-Т та 02-ВМ. Визначені можливості щодо збільшення розмірів контейнерів. Результати проведених розрахунків свідчать, що модернізація 20-футового контейнера шляхом збільшення його розмірів технічно можлива.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення конкурентоспроможності

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 03.2019

Споживачі продукції: Промислові підприємства та підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: Ринки транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 24

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права на НТП надаються в повному обсязі

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 24

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. ГОСТ 9238-83. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. – М.: Издательство стандартов, 1983.– 19 с.

2. СТП 04-001:2015. Колісні пари вантажних вагонів. Правила технічного обслуговування, ремонту та формування [Текст]: затв. наказом Укрзалізниці від 11.11.2015 р. №483. - Чинний від 2016-04-01. - К.: Укрзалізниця, 2016. - 138 с.
3. Инструкция по применению габаритов подвижного состава.- М.: Транспорт, 1988. - 134 с.
4. Конструирование и расчет вагонов: учебник [Текст] / В. В. Лукин, П. С. Анисимов, В. Н. Котуранов п др.; под. ред. П. С. Анисимова. - М.: ФГОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2011. - 688 с.
5. Нормы для расчета и проектирования новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) [Текст]. - ГосНИИВВЖИЖТ, Москва, 1996 г. - 319с.
6. Правила технічної експлуатації залізниць України. - Київ, видавництво „Транспорт України”, 1995 - 256 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ватуля Гліб Леонідович
д. т. н., 05.23.01

Перелік осіб-виконавців

Петухов Вадим Михайлович
(к.т.н., 05.22.07)

Сергієнко Максим Олегович

Труфанова Альона Володимирівна
(к.т.н., 05.22.07)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Кладько Н.С.

Телефон

+38 (057) 730-10-35

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

