

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003831

Державний реєстраційний номер: 0116U008763

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-08-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Оцінка показників зміни виробничого середовища металургійних підприємств і розробка методів, моделей і алгоритмів підвищення ефективності функціонування виробничо-транспортної системи.

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 06.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-65-63, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оцінка показників зміни виробничого середовища металургійних підприємств і розробка методів, моделей і алгоритмів підвищення ефективності функціонування виробничо-транспортної системи.

Назва роботи англійською:

Assessment of indicators of change of the production environment of the metallurgical entities and development of methods, models and algorithms of increase in efficiency of functioning of production and transport system.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - виробничо-транспортна система підприємств. Мета - Підвищення ефективності транспортних технологій при обслуговуванні виробничих цехів і транспортно-вантажних комплексів металургійних підприємств на основі застосування логістичного управління взаємодії виробництва і транспорту. Результати досліджень: - розроблено імітаційну модель синтез-потокowego процесу матеріалоруку в прокатному цеху при відвантаженні готової продукції, що забезпечує ефективну взаємодію виробництва і транспорту за логістичним принципом "точно в строк"; - розроблено модель управління стійкістю процесу транспортного обслуговування металопотоків, зумовлена їх динамікою; - розглянуто умови експлуатації і режим роботи вагонів-хоперів на перевезеннях агломерат в доменне виробництво; - дана оцінка питання використання існуючого тепловозного парку на підприємствах різних операцій промисловості; - досліджено процес транспортного обслуговування цехів холодного прокату, визначені основні принципи вдосконалення технології і організації процесу відвантаження металопродукції; - виконано оцінку ефективності транспортного обслуговування сталеплавильних виробництв різних металургійних підприємств на перспективу; - досліджено чинники, що впливають на експлуатаційну роботу, які в сукупності призводять до невідповідності вагонного парку, що звертається, і місткості путніх місткостей станції; - запропоновано потокову технологія процесу, з використанням акумульованого вантажем тепла, і нова конструкція гаражів і інфраструктурою, які забезпечують підвищення ефективності роботи транспортно-вантажного комплексу; - виконаної аналіз переробної здатності заводської сортувальної станції, в умовах розузгоджованості ритмів роботи зовнішньої мережі і виробничих потужностей підприємства.

Реферат англійською:

The object of research is the production and transport system of enterprises. Objective - To improve the efficiency of transport technologies in the maintenance of production departments and transport cargo complexes of metallurgical enterprises on the basis of the application of logistics management of the interaction between production and transport. Results of the research: - An imitating model of the synthesis-flow process of material flow in the rolling shop has been developed for the shipment of finished products, ensuring efficient interaction of production and transport on the logistic principle "just in time"; - a model for managing the stability of the process of transport service of metal flows, predetermined by their dynamics; - conditions of operation and operating mode of hopper cars on transportation of agglomerate to blast furnace production are considered; - the question of using the existing diesel locomotive at enterprises of various industrial operations was assessed; - The process of transport service of cold-rolling shops has been studied; the main principles of improving technology and organization of the process of shipment of metal products have been determined; - an assessment of the efficiency of transport services for steelmaking plants of various metallurgical enterprises for the future; - Factors influencing the operational work are investigated, which together lead to a discrepancy between the rolling stock fleet and the capacity of the station's track vessels; - a flow technology of the process was proposed, using the heat accumulated by the cargo, and a new construction of garages and infrastructure, which ensure an increase in the efficiency of the transport complex; - analysis of the processing capacity of the factory sorting station is

performed, in conditions of mismatching the rhythms of the external network operation and the production capacities of the enterprise.

Індекс УДК: 662.2.022; 622.7:669.2, 669.013:656.1/.5(047.31)

Коди тематичних рубрик: 53.37.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Маслак Ганна Вікторівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Новий методичний підхід до дослідження процесу матеріалоруку прокатних цехів при відвантаженні готової продукції. Мережна модель, що синхронізує навантажувально-розвантажувальні процеси в системі спеціалізованого центру відвантаження металопродукції. Метод визначення співвідношення обсягів переробки вагонопотоків і місткості колій станції. Новий метод підвищення ефективності роботи транспортно-вантажного комплексу при прийомі сировини.

Назва НТП англійською: The new methodical going is near research of process of of rental workshops at shipping of the prepared products. Network model that synchronizes processes in the system of the specialized center of shipping. Method of determination of correlation of volumes of processing and capacities of tracks of the station. A new method of increase of efficiency of work of transport-freight complex is at the reception of raw material.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 60.10.2 Діяльність вантажного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Взаємодія ланцюга "виробництво - експедування - навантаження в залізничні вагони" в прокатному цеху перевести на логістичні принципи "точно в строк". Рекомендувати к практичному викростанню мережну модель, що синхронізує навантажувально-розвантажувальні процеси в системі спеціалізованого центру відвантаження металопродукції, що забезпечує незалежне обслуговування постачальників. Установлено, что система технічного обслуговування і ремонту вагонів, що діє, не відповідає виробничим вимогам для вагонів-хоперів, що виконують перевезення гарячого агломерату між аглофабрикою і доменним цехом, що призводить до значних витрат на їх обслуговування і ремонт. На основі проведених досліджень процесу перевезення гарячого агломерату визначені показники умов і режиму цих відвантажень, відмови мають місце у вагонів-хоперів і обсяги додаткових робіт з їх обслуговування і ремонту. Визначені основні напрямки вирішення проблеми. Найважливішою проблемою промислового залізничного транспорту є оптимізація структури локомотивног

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: На основі дослідно-промислової перевірки прийнято до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні станції

Перспективні ринки: залізничні станції України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Маслак А. В. Методика оценки эксплуатационных показателей работы ж.д. станций в условиях динамики перевозочного процесса [Текст] / А.В. Маслак // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования. - 2016. - Т.2. №2. - С. 791-797. 2. Воропай В.С. Расчетно-экспериментальный метод обоснования срока эксплуатации вагонов / В.С.Воропай // Технічні науки: Збірник наукових праць. - Маріуполь: ДВНЗ "ПДТУ", 2016. - Т. 2, Вип.30, . - С. 206-213.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Воропай Валерія Сергіївна

Дженчако Вадим Георгієвич

Жилінков Олександр Олександрович

Красулін Олександр Станіславович

Кіріцева Олена Вікторівна

Лінник Галина Олександрівна

Маслак Ганна Вікторівна

Носенко Поліна Миколаївна

Хара Марина Володимирівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

