

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0209U002128

Державний реєстраційний номер: 0106U008579

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-01-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка модифікацій методу побудови локальних оптимальних послідовностей для розв'язування задач упорядкування транспортних операцій

Початок етапу: 01.2008

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Житомирський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0412)241422

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка і вдосконалення методів теорії розкладів та дослідження транспортних операцій на основі сучасних комп'ютерних технологій.

Назва роботи англійською:

Building and improvement of methods of task planning theory and transport operations exploration based on modern computers technology.

Реферат українською:

Розроблено модель оптимізації затрат на реконструкцію комунікаційних мереж, як узагальнення досліджень симетричної і гамільтонової задач комівояжера: необхідно знайти таку частину транспортної мережі, яка зв'яже всі пункти і реконструкція якої вимагає мінімум затрат на дорожнє полотно і термінали.

Реферат англійською:

Built cost optimization model for communication networks reconstruction as research of symmetric and hamiltonian commercial traveller tasks summarize: should find such communication network part which connects all vertexes and requires minium costs for roadway and terminals reconstruction.

Індекс УДК: 005;519.7;303.732, 519.161

Коди тематичних рубрик: 28.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Панішев А.В.

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

1. Irina Garashchenko. Method of Finding Hamilton Routes in Transport Network / Irina Garashchenko, Anatoliy Panishev // Artificial Intelligence and Decision Making. - ITHEA, Sofia, 2008. - Number 7. - P. 43-48. 2. Гаращенко І. В. Метод рішення гамільтонової задачі комівояжера. / І. В. Гаращенко, А. В. Морозов, А. В. Панишев // Искусственный интеллект. - 2008. - Вып. 3. - С. 630-637. 3. Гаращенко І. В. Модифікація приближеного методу рішення задач типу комівояжера, заданих матрицею спеціального виду / І. В. Гаращенко, А. В. Панишев, А. Ю. Левченко // Современные информационные и электронные технологии: 9-я междунар. науч.-практич. конф., 19-23 мая 2008 г.: труды конф. - Одесса, 2008. - Т.1. - С. 45. 4. Гаращенко І. В. Про один метод побудови оптимального обходу / І. В. Гаращенко, А. В. Панішев // Проблеми математичного моделювання: міждерж. наук.-методич. конф., 28-30 травня 2008 р.: тези доповідей. - Дніпродзержинськ, 2008. - С. 34-36. 5490

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мельничук Петро Петрович

д. т. н., 05.03.01

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

