

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U004521

Державний реєстраційний номер: 0110U006954

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Концептуальні засади розробки стратегії розвитку підприємств автотранспорту та страхових компаній

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 07.2011

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2809937

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.25

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Організаційно-економічні важелі розвитку автотранспортних підприємств

Назва роботи англійською:

Organizational and economic instruments of development of motor transport enterprises

Реферат українською:

Звіт про НДР: 134 с., 19 рис., 12 табл., 64 джерела. Теоретично обґрунтовані методичні основи інтегрального оцінювання розвитку АТП, страхових компаній, а також побудована концепція реформування державної регуляторної політики в сфері транспортної діяльності. За допомогою запропонованої моделі розвитку АТП обґрунтовано вибір стратегії антикризового розвитку для Київського, Дніпропетровського та Донецького АТП. Сформовано механізм практичної реалізації концепції реформування державної регуляторної політики в сфері транспортної діяльності з визначенням методів, принципів, функцій та засобів реалізації. Побудовано систему економічних взаємозв'язків і результатів синергетичного впливу підвищення ефективності діяльності транспортного сектору.

Реферат англійською:

The report about SWR: 134 pages, 19 images, 12 tables, 64 sources. Theoretically grounded methodological fundamentals of integrated assessment of CTC, insurance companies, as well as the concept is based reform of state regulatory policy in the sphere of transport activity. With the proposed model of the CTC justified the choice of strategy for the development of crisis Kyiv, Dnipropetrovsk and Donetsk CTC. Sformirovan mechanism operationalizing the concept of reform of state regulatory policy in the sphere of transport, defining methods, principles, functions and implementation. Construct a system of economic relationships and the results of the synergistic effect of increasing the efficiency of the transport sector.

Індекс УДК: 656.13:338.47; 656.13:658, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Базиліук Антоніна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Концептуальні засади розробки стратегії розвитку підприємств автотранспорту та страхових компаній

Назва НТП англійською: Conceptual foundations of development strategy and business car insurance companies

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 50.20.1 Технічне обслуговування та ремонт автомобілів підприємствами 60.21.1 Пасажирський автомобільний транспорт 60.24.1 Діяльність автомобільного вантажного транспорту 63.21.2 Функціонування автомобільного транспорту 66.03.0 Інші види страхування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Теоретично обґрунтовані методичні основи інтегрального оцінювання розвитку АТП, страхових компаній, а також побудована концепція реформування державної регуляторної політики в сфері транспортної діяльності.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: НТУ

Перспективні ринки: Ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Іванчук С.І.

Антоненко Н.В.

Бабич Л.М.

Базиліук А.В.

Бойко Н.В.

Боровик Н.А.

Гаєвська О.М.

Горобінська І.В.

Гошовська В.В.

Жулин О.В.

Зайончик Л.Г.

Карлова І.О.

Концева В.В.

Лесик Л.М.

Малашенко Ю.А.

Масалітіна В.В.

Муха Т.С.

Назаренко Я.Я.

Теслюк Н.П.

Турпак Т.Г.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

