Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007817

Державний реєстраційний номер: 0113U007008

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення рівнів інфразвуку, звуку та звукового тиску в октавних смугах частот в умовах руху. Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка документтів та представлення результатів на ПК. Звіт

Початок етапу: 06.2012

Закінчення етапу: 06.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 40

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик візків моделі 68-7054 для вагонів метрополітену моделей 81-7036/7037 з метою постановки на виробництво (випробування з визначення рівнів шуму, звукового тиску та інфразвуку в приміщеннях вагонів)

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of technical characteristics of bogies model 68-7054 for metro cars models 81-7036/7037 in order to launch them into manufacture (tests for noise, sound pressure and infra sound levels in the cars)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – вагони для метрополітену, виробництва ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод" , моделей 81-7036 і 81-7037, обладнаних асинхронним приводом, на візках моделі 68-7054 з центральним пневмопідвішуванням. Мета роботи – експериментальні дослідження параметрів шуму та інфразвуку у приміщеннях вагонів для метрополітену, обладнаних асинхронним приводом, на візках моделі 68-7054 з центральним пневмопідвішуванням та визначення їх відповідності вимогам технічного завдання 81.7036ТЗ „Вагоны для метрополитена мод. 81-7036 – головной вагон, мод. 81-7037 – промежуточный вагон" і нормативним документам.У звіті наведені результати експериментальних досліджень, які проводились в умовах руху на коліях КП «Київський метрополітен». Дослідження проводились за методикою, розробленою ДП «УкрНДІВ» та затвердженою у встановленому порядку. Результати НДР можуть бути використані при прийнятті рішення про постановку на виробництво візків моделі 68-7054 для вагонів метрополітену. Прогнозні припущення щодо об'єкта досліджень – освоєння серійного виробництва вітчизняних конкурентоспроможних вагонів для метрополітену на візках з пневматичним центральним підвішуванням та з асинхронним тяговим приводом.

Реферат англійською:

Object of study – metro cars, manufactured by JSC "Kriukov car building works", models 81-7036 and 81-7037, equipped with asynchronous motor drive on bogies model 68-7054 with pneumatic suspension. Object of work – experimental studies of noise and infrasound parameters in metro cars, equipped with asynchronous motor drive, on bogies model 68-7054 with air suspension, and assessment of their conformity to the requirements of technical assignment 81.7036 TA "Metro cars model 81-7036 – head car model 81-7037, intermediate car model 81-7037 and normative documents. Results of experimental studies carried out in operating conditions on KP"Kiev Metro" lines are given in this report. Research studies were carried out according to the test procedure developed by GP "UkrNIIV" and authorized in established order. Research results can be used when taking a decision about launching into manufacture bogies for metro cars model 68-7054. Forecasting assumptions concerning object of study – mastering series production of domestic competitive metro cars on bogies with air suspension and asynchronous motor drive.

Індекс УДК: 629.431/.432; 625.42; 656.42, 629.431/432.027.2.001.41 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гречко Андрій Валентинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик візків моделі 68-7054 для вагонів метрополітену моделей 81-7036/7037 з метою постановки на виробництво-випробування з визначення рівнів шуму, звукового тиску та інфразвуку в приміщеннях вагонів

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of technical characteristics of bogies model 68-7054 for metro cars models 81-7036/7037 in order to launch them into manufacture -tests for noise, sound pressure and infra sound levels in the cars were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: у звіті наведені результати експериментальних досліджень параметрів шуму та інфразвуку у приміщеннях вагонів для метрополітену моделей 81-7036 та 81-7037, обладнаних на дослідних зразках візків з пневматичним центральним підвішуванням та з асинхронним тяговим приводом моделі 68-7054

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України, СНД та дальнього зарубіжжя

Перспективні ринки: СНД, ринки дальнього зарубіжжя

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І.Шаповал

А. Гречко

А. Донченко

В. Ветчинкін

В. Распопін

Л. Ольгард

Л. Снітко

С. Речкалов

С. Шмаков

Т. Бреславець

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності