

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103962

Державний реєстраційний номер: 0119U101466

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-12-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо виконання геодезичних розбивочних робіт і геодезичного контролю при спорудженні об'єктів дорожнього будівництва

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 373.8
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо виконання геодезичних розбивочних робіт і геодезичного контролю при спорудженні об'єктів дорожнього будівництва

Назва роботи англійською:

Perform an analysis and elaborate a national standard for the implementation of geodetic surveying and geodetic control in the construction of road construction objects

Реферат українською:

На підставі аналізу та узагальнення нормативного та наукового забезпечення стосовно геодезичного супроводу при спорудженні об'єктів дорожнього будівництва встановлено перелік та порядок проведення геодезичних робіт при будівництві, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг і штучних споруд. Визначено склад, методи та технологію виконання розбивочних робіт при спорудженні об'єктів дорожнього будівництва. Здійснено аналіз сучасних геодезичних приладів та програмного забезпечення щодо обробки результатів геодезичних вимірювань. Сфера застосування – розроблений національний стандарт удосконалює нормативне забезпечення дорожнього господарства стосовно інженерно-геодезичних робіт.

Реферат англійською:

Based on the analysis and generalization of regulatory and scientific support for geodetic support in the construction of road construction projects, a list and procedure for geodetic works in the construction, reconstruction and overhaul of roads and artificial structures. The composition, methods and technology of performance of breakdown works at construction of objects of road construction are defined. The analysis of modern geodetic instruments and software for processing the results of geodetic measurements is carried out. Scope – the developed national standard improves the regulatory support of the road sector in relation to engineering and geodetic works.

Індекс УДК: 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батракова Анжеліка Геннадіївна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ ЩОДО ВИКОНАННЯ ГЕОДЕЗИЧНИХ РОЗБИВОЧНИХ РОБІТ І ГЕОДЕЗИЧНОГО КОНТРОЛЮ ПРИ СПОРУДЖЕННІ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА

Назва НТП англійською: NATIONAL STANDARD ON PERFORMANCE OF GEODESIC DISTRIBUTION WORKS AND GEODESIC CONTROL DURING THE CONSTRUCTION OF ROAD STRUCTURES

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Встановлено перелік та порядок проведення геодезичних робіт при будівництві, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг і штучних споруд. Визначено склад, методи та технологію виконання розбивочних робіт при спорудженні об'єктів дорожнього будівництва. Здійснено аналіз сучасних геодезичних приладів та програмного забезпечення щодо обробки результатів геодезичних вимірювань.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

д. т. н., 05.22.02

Перелік осіб-виконавців

Дорожко Євген Вікторович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

