

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U0000029

Державний реєстраційний номер: 0112U004745

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити методику комплексного моніторингу автомобільних доріг методами підповерхневого зондування та концепцію дорожньої бази даних про стан дорожнього одягу за результатами обстежень методами підповерхневого зондування

Початок етапу: 07.2012

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 138
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити методику комплексного моніторингу автомобільних доріг методами підповерхневого зондування та концепцію дорожньої бази даних про стан дорожнього одягу за результатами обстежень методами підповерхневого зондування

Назва роботи англійською:

Develop a methodology for integrated monitoring of roads and methods of subsurface sensing concept road database on the state of the pavement of survey methods of subsurface sensing

Реферат українською:

Розроблено модель оцінки стану дорожнього одягу, яка доповнена внутрішніми параметрами: геометричними (товщина конструктивних шарів дорожнього одягу); фізико-механічними (вологість ґрунтів земляного полотна); показниками неоднорідності шару (наявність зон розущільнення у зміцнених шарах основи, підповерхневі тріщини у монолітних шарах покриття). Основою моделі є результати георадарного обстеження дорожніх одягів

Реферат англійською:

The evaluation model of the state of the pavement, which is supplemented by internal parameters: geometric (thickness of the structural layers of the pavement), physico-mechanical (humidity subgrade soil) layer heterogeneity indicators (availability zones decompression in hardened layers of foundations, subsurface cracks in monolithic coating layers) . Basis of the model results GPR survey pavements

Індекс УДК: 666.964.3;656.13

Коди тематичних рубрик:

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батракова Анжеліка Геннадіївна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика комплексного моніторингу автомобільних доріг методами підповерхневого зондування та концепції дорожньої бази даних про стан дорожнього одягу за результатами обстежень методами підповерхневого зондування.

Назва НТП англійською: Methodology for integrated monitoring of roads and methods of subsurface sensing concept road database on the state of the pavement of survey methods for subsurface sounding.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено модель оцінки стану дорожнього одягу, яка доповнена внутрішніми (схованими) параметрами: а) геометричними - товщина конструктивних шарів дорожнього одягу; б) фізико-механічними - вологість ґрунтів земляного полотна; в) неоднорідності - наявність зон розушільнення у зміцнених шарах основи, підповерхневі тріщини у монолітних шарах покриття.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне агентство Укравтодор

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Головін Д.В.

Левченко Н.Д.

Процюк В.О.

Ряпухін В.М.

Урдзій С.М.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

