

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U003613

Державний реєстраційний номер: 0124U005058

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-07-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Мультимодальна транспортна модель системи пасажироперевезень та роль метрополітену в цьому процесі

Початок етапу: 12.2024

Закінчення етапу: 06.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "Харківський метрополітен"

Код за ЄДРПОУ: 04805918

Місцезнаходження: вул. Різдяна, 29, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61012, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577303413

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 49.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Мультимодальна транспортна модель системи пасажироперевезень та роль метрополітену в цьому процесі

Назва роботи англійською:

Multimodal transport model of the passenger transport system and the role of the metro in this process

Реферат українською:

Дослідження стану та перспектив розвитку метрополітенів як елемента міського громадського транспорту України дозволило визначити головні проблеми в їхній роботі, визначити, що саме стримує розвиток та перешкоджає подальшому ефективному і сталому їх функціонуванню, окреслюють шляхи подолання виявлених проблем. Подолання кризового стану підприємств громадського транспорту України позитивно відіб'ється на всій національній економіці

Реферат англійською:

The study of the state and prospects of development of subways as an element of urban public transport in Ukraine has made it possible to identify the main problems in their work, to determine what exactly hinders their development and prevents their further effective and sustainable functioning, and to outline ways to overcome the identified problems.

Індекс УДК: 658

Коди тематичних рубрик: 06.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Димченко Олена Володимирівна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теорія та методологія розвитку мультимодальної транспортної моделі системи пасажироперевезень, аналіз необхідних перетворень на громадському транспорті України

Назва НТП англійською: Theory and methodology for the development of a multimodal transport model of the passenger transportation system, analysis of the necessary transformations in public transport in Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Транспортна галузь, метрополітени України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Україна попри війну впевнено крокує вперед, не відстаючи від світових тенденцій придбання та введення в експлуатацію економічних, екологічних, енергозощадливих транспортних засобів на електротязі, що мають залишатися соціальним видом транспорту. Існуюче становище треба виправляти, зменшуючи збитки підприємств зокрема шляхом заміни застарілих одиниць рухомого складу на нові, більш місткі, енергозощадливі, френдлі-екологічні, безпечніші та комфортніші, або шляхом заміни (комбінування) різних видів громадського транспорту, що є більш економічно та екологічно виправданим. Раціонально побудувати транспортні маршрути та зробити законом виконання графіків руху. Майже всі міста України потребують оптимізації власної маршрутної мережі. Маршрутна мережа громадського транспорту, що не змінювалася багато років, плюс хронічне недотримання графіків руху, їх неузгодженість між різними видами транспорту, невідповідність пропозицій на транспортні послуги зростаючим потребам населення на переміщення зовсім не працює на підвищення іміджу та привабливості міського громадського транспорту. Відновлений міський громадський транспорт повинен стати по справжньому мультимодальним.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 12.2024

Закінчення етапу: 06.2025

Споживачі продукції: Метрополітени України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Білецький Ігор Васильович

д. е. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Бажанов Павло Юрійович

Вершиніна Дарина Миколаївна

Гайденок Сергій Миколайович

(к. е. н., 08.00.04)

Гамаюн Інна Володимирівна

Димченко Олена Володимирівна

(д. е. н.)

Захаров Денис Сергійович

Кисельгоф Євген Владиславович

Коненко Віталіна Володимирівна

(к. е. н.)

Малоросіянцев Данило Дмитрович

Мамонов Костянтин Анатолійович

(д. е. н.)

Палант Олексій Юрійович

(д. е. н., 08.00.04)

Панченко Анастасія Вікторівна

Прасол Валентина Михайлівна

Радзінська Юлія Борисівна

(к. т. н., 05.24.04)

Рищенко Михайло Ігорович

Рудаченко Ольга Олександрівна

(д. е. н., 08.00.05)

Тараруєв Юрій Олександрович

(к. е. н., 08.00.04)

Шамрицька Віта Володимирівна

Шаповаленко Денис Олександрович

Шкурко Анна Юріївна

Відповідальний за підготовку

Прасол В.М.

облікових документів

Телефон

+38 (068) 314-98-75

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

