Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0200U003302

Державний реєстраційний номер: 0197U001924

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-04-2000

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективности електромеханічних систем при використанні надпровідникових та кріорезистивних систем.

Початок етапу: 01.1997

Закінчення етапу: 12.1999

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський державний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 400324

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності електромеханічних систем при використанні надпровідникових та кріорезистивних обмоток.

Назва роботи англійською:

Increase in Efficiency of Elektromechanical System Through Utilizing Syperconducting and Cryoresistive Windings.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - електромеханічні системи з надпровідниковими та кріорезистивними обмотками. Ціль роботи - обгрунтування необхідності і розробка теоретичної базии по створенню нових електромеханічних систем з надпровідниковими та кріорезистивними обмотками. Метод дослідження - комп'ютернее моделювання комбінованого лінійного двигуна з напівпровідниковим індуктором до транспорту на електродинамічному підвісі; математичне моделювання і експериментальне дослідження індукційно-динамічного двигуна з двойнимм якорем і повністю надпровідникового синхронного генератора. Розроблена математична модель індукційно-динамічного двигуна з двойним якорем і кріогенним охолодженням. Встановити закономірності протікання швидко плинного робочого процесу і особливості, які викликає кріогенне охолодження на характеристики і параметри двигуна. Розроблено програмно-алгоритмічний комплекс чисельного рішення складних багатопараметричних задач векторної оптимізації лінійних електромеханічних устроїв.

Реферат англійською:

Electromechanical system with superconducting and cryoresistive windings are under research. The objective is to prove necessity and develop theoretical basis for designing novel efficient electromechanical systems with superconducting and cryoresistive windinds. Research techniques are computer-aided simulation of electrodynamic suspension train linear synchronous motor with superconducting inductor,mathematical simulation and experimentation on induction impact motor with double armature andcryogenic cooling and superconducting synchronous generator. The research has resulted in a mathematical model of the induction motor, recognizing high-speed operation mechanisms, influence of cryogenic cooling on the motor performance, a technique for solving optimization problems.

Індекс УДК: 621.313, 621.313.322:537.312.62

Коди тематичних рубрик: 45.29.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Данько В.Г.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Львов Г. І.

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

