

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U004331

Державний реєстраційний номер: 0119U002385

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-05-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методичне обґрунтування застосування показників зональності в розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів

Початок етапу: 07.2018

Закінчення етапу: 10.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)7000240, (057)7000240

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "ХАРКІВПАРКСЕРВІС"

Код за ЄДРПОУ: 37999303

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61003, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 7252062

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 45
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методичне обґрунтування застосування показників зональності в розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів

Назва роботи англійською:

Methodical justification of the application of zoning indices in the calculation of the cost of services for the use of sites for paid parking vehicles

Реферат українською:

Метою науково-дослідної роботи є методичне обґрунтування застосування показників зональності при розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Об'єктом дослідження є розробка показників зональності для розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Предметом дослідження є показники зональності для розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Для досягнення поставленої мети вирішено наступні завдання: проаналізовано нормативно-правове регулювання діяльності у сфері паркування транспортних засобів; проаналізовано завантаження майданчиків для платного паркування транспортних засобів; обґрунтовано застосування показників зональності для розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Інформаційну основу та теоретичну базу дослідження становлять наукові публікації вітчизняних і закордонних учених і практиків, а також широкий перелік законодавчих та нормативних актів з регулювання встановлення тарифів із застосуванням показників зональності для розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Для виконання поставлених завдань використано різні групи методів, зокрема, аналізу, синтезу, обстеження та опитування, економіко-математичних методів та ін. При проведенні дослідження використані загальнонаукові та спеціальні методи економічної теорії, наукового пізнання: системного, порівняльного аналізу та ін. Застосовані методи дозволили реалізувати досягнення мети і надати методичне обґрунтування застосування показників зональності в розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

Реферат англійською:

The purpose of research work is the methodological justification of the application of zoning indicators in calculating the cost of services for the use of sites for the payment of parking vehicles. The object of the study is the development of zoning indices for the calculation of the cost of services for the use of sites for the payment of parking vehicles. The subject of the study is the zoning indices for calculating the cost of services for the use of sites for the payment of parking vehicles. To achieve this goal, the following tasks were solved: regulatory and legal regulation of activity in the field of parking of vehicles was analyzed; the loading of platforms for paid parking of vehicles is analyzed; justified application of zoning indices for calculation of the cost of services for use of platforms for paid parking of vehicles. The information base and theoretical basis of the research comprise scientific publications of domestic and foreign scientists and practitioners, as well as a wide range of legislative and regulatory acts regulating the establishment of tariffs with the use of zoning indices to calculate the cost of services for the use of sites for the payment of parking vehicles. Different groups of methods, in particular, analysis, synthesis, survey and survey, economic and mathematical methods, etc. were used for the accomplished tasks. The research used general scientific and special methods of economic theory, scientific knowledge: systemic, comparative analysis, and others. The applied methods allowed to realize the achievement of the goal and provide a methodological justification for the application of zoning indicators in calculating the cost of services for the use of sites for the payment of parking vehicles.

Індекс УДК:338.47, 658.115; 658.64; 656.031.8

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Успенко Віталій Ілліч

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика застосування показників зональності при розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів

Назва НТП англійською: Methodology of application of zoning indices in calculating the cost of services for use of sites for paid parking of vehicles

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: послуги у сфері наукових досліджень та експериментальних розробок

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика застосування показників зональності при розрахунку вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів дозволила здійснити розподіл денних майданчиків м. Харкова на зони та диференціювати тариф для кожної з зон.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018 рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: комунальні підприємства

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): -

Додаткова інформація: --

Назва НТП українською: Метод отримання безкрапельних покриттів із високоентропійних сплавів та їх сполук з азотом, вуглецем і киснем шляхом розпилення катодів іонами аргону за рахунок газової плазми стиснутого вакуумно-дугового розряду.

Назва НТП англійською: A method of obtaining coatings without droplets of vishakantaiah alloys and their compounds with nitrogen, carbon and oxygen

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одержані оксидні покриття з високоентропійного сплаву CrFeCoNiMn і карбідні зі сплавів AlCrFeCoNiCuV і TiZrHfVNbTa мають високі значення мікротвердості і термостабільності. Досліджено їх структуру, фізико-механічні властивості і термостабільність.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2021 р

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ННЦ ХФТІ

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Тохтамиш Т.О., Ягольницький О.А. Адаптація вимог законодавства щодо реформування сфери паркування транспортних засобів // Матеріали VII Всеукраїнській науково-практичній конференції "АКТУАЛЬНІ ПРАВОВІ ТА ГУМАНІТАРНО-ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ УКРАЇНИ В ПЕРІОД ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ". - Кропивницький., - 2018 . - С. 41-43

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гончаренко Дмитро Федорович

Перелік осіб-виконавців

Внукова Наталія Миколаївна

Гранько Катерина Борисівна

Тохтамиш Тетяна Олександрівна

Успенко Віталій Ілліч

Ягольницький Олександр Андрійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

