

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U004405

Державний реєстраційний номер: 0121U110459

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-10-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту України в умовах трансформації середовища

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 09.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921, 380577322067

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту України в умовах трансформації середовища

Назва роботи англійською:

Ensuring innovative development of railway transport enterprises in Ukraine in the context of environmental transformation

Реферат українською:

З урахуванням особливостей становлення постіндустріальної епохи досліджуються трансформаційні зміни в макро- і мікросередовищі функціонування підприємств залізничного транспорту. Встановлено домінування декількох глобальних трендів у даній сфері. Доведено, що ключовим мегатрендом сучасного етапу трансформації світової залізничної галузі є її цифровізація, яка зумовлює фундаментальні інноваційні зміни на підприємствах залізничного транспорту. Розкрито перспективні технології, що формують основу сучасних цифрових рішень, і прогностичні темпи зростання даних технологічних ринків. Досліджено темпи реалізації цифрових змін, у т. ч. у залізничній галузі, та ключові інструменти стимулювання цифрових трансформацій. Ідентифіковано ключові проблеми функціонування підприємств залізничного транспорту, основними з яких є скорочення інвестицій і згортання масштабних інфраструктурних проєктів, ігнорування процесів цифровізації транспортно-логістичної сфери, призупинення процесів електрифікації мережі і незацікавленість у реалізації екологічних проєктів, поступове скорочення технічного експлуатаційного ресурсу підприємств, скорочення кадрового ресурсу, реалізація неефективної кадрової політики, реалізація неефективної інвестиційної політики, несформованість системи маркетингових комунікацій з клієнтами тощо. Ґрунтуючись на тому, що інновація є ключовою категорією в теорії інноваційної діяльності, розкрито підходи до визначення поняття «інновація», встановлено характеристики і види інновацій та визначено, що впровадження інновацій здійснюється за певною послідовністю, яка відображається в специфіці інноваційних процесів. Удосконалено концептуальний підхід до забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту, що передбачає формування двох складових цілевстановлення, а саме простору забезпечення (для формування цифрової комплексної інноваційної екосистеми підприємств залізничного транспорту) та реалізації інноваційної діяльності (для створення високоінтелектуальних

Реферат англійською:

Taking into account the peculiarities of the formation of the post - industrial era, transformational changes in the macro-and microenvironment of the functioning of railway transport enterprises are studied. Transformational changes in the macro - and microenvironment of functioning of railway transport enterprises are studied. The dominance of several global trends in this area is established. It is proved that the dominant megatrend of the current stage of transformation of the global railway industry is the processes of its digitalization, causing fundamental innovative changes in railway transport. Promising technologies that form the basis of modern digital solutions and projected growth rates of these technology markets are revealed. The pace of implementation of digital changes, including in the railway industry, and key tools for stimulating digital transformation. The key problems of functioning of railway transport enterprises are identified, the main ones are the reduction of investments and curtailment of large-scale infrastructure projects, ignoring the processes of digitalization of the transport and logistics sector, suspension of network electrification processes and disinterest in the implementation of environmental projects, gradual reduction of the technical operational resource of enterprises, reduction of personnel resources, implementation of inefficient personnel policy, implementation of inefficient investment policy, lack of formation of the marketing communication system with customers, etc. Based on the fact that innovation is a key category in the theory of innovation activity, approaches to the definition of the

concept of "innovation" are revealed, characteristics and types of innovations are established, and it is determined that the introduction of innovations is carried out according to a certain sequence, which is reflected in the specifics of innovation processes. The conceptual approach to ensuring innovative development of rail

Індекс УДК: 330.34; 330.35, 330.341.1:656.2

Коди тематичних рубрик: 06.52.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Овчиннікова Вікторія Олексіївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретико-методичні положення та практичні рекомендації щодо забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації середовища.

Назва НТП англійською: Theoretical and methodological provisions and practical recommendations for ensuring innovative development of railway transport enterprises in the context of environmental transformation.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: реалізація інноваційних та цифрових перетворень, а також забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Встановлено декілька глобальних трендів трансформації середовища функціонування підприємств залізничного транспорту. Доведено, що домінуючим мегатрендом сучасного етапу трансформації світової залізничної галузі є процеси її цифровізації. Ідентифіковано ключові проблеми функціонування підприємств залізничного транспорту. Розкрито підходи до визначення поняття «інновація», встановлено характеристики і види інновацій та визначено, що впровадження інновацій здійснюється за певною послідовністю, яка відображається в специфіці інноваційних процесів. Удосконалено концептуальний підхід до забезпечення інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту, що передбачає формування двох складових цілевстановлення та реалізації інноваційної діяльності. Доведено, що взаємодію підприємств залізничного транспорту зі стейкхолдерами на всіх етапах інноваційної діяльності слід забезпечити на основі розбудови інноваційної екосистеми. Створення цілісного комплексу цифрових платформ забезпечить результативність інноваційної діяльності підприємств галузі. Сформовано інтелектуальну систему кадрового забезпечення інноваційного розвитку залізничних підприємств, що сприятиме своєчасному виконанню головних завдань інноваційного в межах середовищ безпосереднього та дистанційного виконання. Розроблено методичний підхід до оцінки послідовності впровадження роботизованих технологій, що передбачає використання комплексного показника, який враховує техніко-технологічні, економічні, екологічні та соціальні показники експлуатації робототехніки, а також стратегічні пріоритети господарювання самого підприємства.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, зростання рівня зайнятості, підвищення прибутковості, зростання бюджетних надходжень

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 09.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Goods exports (BoP, current US\$). data.worldbank.org : website. URL : https://data.worldbank.org/indicator/BX.GSR.MRCH.CD?end=2021&most_recent_value_desc=true&start=196&view=chart (last accessed: 05.05.2022).
2. Digital 2022: april global statshot report. datareportal.com: web-site. URL: <https://datareportal.com/reports/digital-2022-april-global-statshot> (last accessed: 10.06.2022).
3. До 2026 року ринок цифрової трансформації досягне 1247 мільярдів доларів. worldvision.com.ua: веб-сайт. URL : <https://worldvision.com.ua/k-2026-godu-rynok-tsifrovoy-transformatsii-dostignet-1247-milliardov-dollarov/> (дата звернення: 15.01.2022).
4. Information technology industry in Ukraine. publications.chamber.ua : web-site. URL : <http://publications.chamber.ua/2018/IT/the-infographics-report-it-industry-of-ukraine-2017.pdf> (last accessed: 10.09.2021).
5. Обруч Г. В. Збалансований розвиток підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації економіки: монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2020. 402 с.
6. Про затвердження Національної економічної стратегії на період до 2030 року: Постанова Кабінету Міністрів України від 03.03.2021 р. № 179. Урядовий портал : веб-сайт. URL : <https://www.kmu.gov.ua/npras/pro-zatverdzhennya-nacionalnoyi-eko-a179> (дата звернення: 12.05.2022).
7. Статистична інформація. Державна служба статистики України : веб-сайт. URL : <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 25.05.2022).
8. Обруч Г. В. Цифровізація як ключовий мегатренд трансформації глобального економічного середовища. Вісник Одеського національного університету. Серія : Економіка. 2020. Т. 25. Вип. 1 (80). С. 163 – 170.
9. Овчиннікова В.О. Стратегічне управління розвитком залізничного транспорту України: монографія. Х. : УкрДУЗТ, 2017. 427 с.
10. Дикань В. Л., Зубенко В. О. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія. Х.: УкрДАЗТ, 2008. 194 с.
11. Ілляшенко С.М. Управління інноваційним розвитком: проблеми, концепції, методи. Суми: ВТД "Університетська книга", 2003. 278 с.
12. Основи інвестиційно-інноваційної діяльності: навч. посіб. За наук. ред. В.Г. Федоренко. К.: Алеута, 2004. 431с.
13. Harman A.J. The international computer industry. Innovation and cooperative advantage. Cambridge (Mass): Harvard University Press. 1971. 253 p.
14. Creativity and Innovation Network. 1987. Vol.12. 384 p.

15. Сич Є. М., Ільчук В.П. Теоретичні основи розвитку інноваційно-інвестиційних систем. Проблеми і перспективи розвитку банківської системи України. 2003. Т.8. С. 64 – 68.
- Song M., Montoya-Weiss M.M. (2001), The Effect of Perceived Technological Uncertainty of Japanese New Product Development, *Academy of Management Journal*, № 44(1), pp. 61 – 80.
17. Johnson D. (2001), What is Innovation and Entrepreneurship? Lessons for larger Organizations, *Industrial and Commercial Training*, №33(4), pp. 135 –140.
18. Freel M. S. (2005), Perceived Environmental Uncertainty and Innovation in small Firms, *Small Business Economics*, №25, pp. 49 – 64.
19. Akpolat C., Soliman F., Schweitzer J., Understanding Perceived Environmental Uncertainty and its Impact on Innovation. Paper to be presented at the Global Business Conference Winter, France. 2013. pp. 117 – 122.
20. Milliken F. J. (1987). Three Types of Perceived Uncertainty About the Environment: State, Effect and Response Uncertainty, *Academy of Management Review*, 12, pp. 133 – 143.
21. Gerlof E., Muir N., Bodensteiner D. (1991). Three components of perceived environmental uncertainty: An exploratory analysis of the effects of aggregation. *Journal of Management*, №4, pp. 749 – 768.
22. Павленко І. А. Економіка та організація інноваційної діяльності : навч. посібник. К. : КНЕУ, 2006. 204 с.
23. Торопова В. І. Становлення парадигми цифрової економіки. Актуальні проблеми менеджменту, фінансів та публічного управління в сучасних глобалізаційних процесах : збірник матеріалів VII Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (19 березня 2020 р., м. Ірпінь), Ірпінь: Університет ДФС України, 2020. С. 84 – 87.
24. Торопова В. І. Організаційно-економічна модель управління процесом роботизації підприємств залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2022. № 80. С. 86 – 94.
25. Дикань В. Л., Обруч Г. В. Управління реалізацією спільних інвестиційних проектів за участю підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2020. № 69. С. 9 п 21
26. Дикань В. Л. Стратегічні пріоритети розвитку економіки України в умовах зміни світових центрів економічної та політичної влади. *Вісник економіки транспорту і промисловості*, 2013. № 41. С. 11 – 16.
27. Дикань В. Л., Токмакова І. В., Овчиннікова В. О., Корінь М. В., Толстова А. В. Основи бізнесу : навч. посібник. Харків: УкрДУЗТ, 2018. 290с.
28. Овчиннікова В. О., Панкратов С. В. Діджиталізація процесу інноваційної діяльності залізничного транспорту. *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського*, 2019. № 4 (2). С. 25 – 29.
29. Токмакова І. В., Шатохіна Д. А., Мельник С. В. Стратегічне управління розвитком підприємств в умовах цифровізації економіки. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 64. С. 283 – 291.
30. Торопова В. І., Чужданова М. В. Розвиток кадрової складової забезпечення конкурентоспроможності сучасного бізнесу. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2023. № 81-82. С. 67 – 74.
31. Торопова В. І. Кадрова політика підприємства в умовах цифрової економіки. Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання : тези доп. XI Наук.-практ. конф. (25 листопада 2021 р., м. Харків). Харків : Академія внутрішніх військ МВС України, 2021. С. 174 – 175.
32. Торопова В. І. Кадрове забезпечення механізму інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту. *Цифрова економіка та економічна безпека*. 2022. Вип. 1 (01). С. 128 – 134.
33. Корінь М. В. Розвиток інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва : монографія. Харків : УкрДУЗТ, 2019. 401 с.

34. Обруч Г. В., Токмакова І. В., Овчиннікова В. О., Корінь М. В. Управління інноваційною діяльністю підприємств залізничного транспорту як інструмент забезпечення їх збалансованого розвитку. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2022. № 78–79. С. 119 – 129.
35. Дикань В. Л., Токмакова І. В., Овчиннікова В. О. та ін. Економічна діагностика: підручник. Харків: УкрДУЗТ, 2022. 284 с.
36. Торопова В.І. Методичне забезпечення процесу роботизації підприємств залізничного транспорту. Причорноморські економічні студії. 2023. № 81. С. 125 – 129.
37. Dykan, V.L., Kirdina, O.H., Tokmakova, I.V., Korin, M.V., Obruch, H.V. Ensuring the competitiveness and the sustainability of railway enterprises in a crisis environment. Rivista di Studi Sulla Sostenibilita. 2021. № 2. pp. 231–243.
38. Торопова В. І. Управління процесом роботизації підприємств залізничного транспорту. Економіка та підприємництво в умовах сучасних викликів : тези доп. Всеукр. наук.-практ. конф. (01 лютого 2023 р., м. Житомир). Житомир : Поліський національний університет, 2023. С. 186 – 189.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панченко Сергій Володимирович
д.т.н., 05.22.20

Перелік осіб-виконавців

Дикань Володимир Леонідович
(д.е.н., 08.02.03)

Обруч Ганна Володимирівна
(к. е. н., 08.00.04)

Торопова Владислава Ігорівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Овчиннікова Вікторія Олексіївна

Телефон

+38 (097) 699-97-87

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

