# Облікова картка ДіР

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0212U002938

**Державний реєстраційний номер:** 0111U008128

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 12-03-2012

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** "Дослідження і розробка спеціальних кріпильних виробів рухомого складу залізничного транспорту (типів КВБФ-М22, КВГФ-М20, КВГФ-М22, КВГ-М20-01 та КВГ-М22-01) з доповненнями та змінами до технічних умов ТУ У 35.2-32875993-001:2008 і робочих креслень на серійне виробництво".

**Початок етапу:** 04.2011

**Закінчення етапу:** 12.2011

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Інститут геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова НАН України

**Код за ЄДРПОУ:** 05411357

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Президія Національної академії наук України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 46 01 51

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** ТОВ "А.Стакі-Рейл"

**Код за ЄДРПОУ:** 32875993

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 5360371

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

#### 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

**Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 57

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

"Дослідження і розробка спеціальних кріпильних виробів рухомого складу залізничного транспорту (типів КВБФ-М22, КВГФ-М20, КВГФ-М22, КВГ-М20-01 та КВГ-М22-01) з доповненнями та змінами до технічних умов ТУ У 35.2-32875993-001:2008 і робочих креслень на серійне виробництво".

### Назва роботи англійською:

"Research and special timber product development of mobile composition of railway transport (types КВБФ-М22, КВГФ-М20, КВГФ-М22, КВГ-М20-01 and КВГ-М22-01) with additions and changes to the technical terms THAT In 35.2-32875993-001:2008 and working drawings on mass production".

### Реферат українською:

Об'єкт дослідження - кріпильні вироби вантажного рухомого складу залізниць. Предмет дослідження - розробка і впровадження в серійне виробництво високоміцних кріпильних виробів, що використовуються в ходових частинах двовісних візків вантажних вагонів. Мета роботи - визначення показників міцності і працездатності кріпильних виробів ходових частин вагонів. Методи досліджень - експериментальні з подальшим аналізом і узагальненням. Внаслідок виконання роботи на підставі науково-технічних розробок, переданих ТОВ "А. Стакі-Рейл" (ТОВ "Амстед-Рейл") для впровадження на заводах-виробниках і залізницях України було розроблене і впроваджено повідомлення про зміну технічних умов ТУ У 35.2-32875993-001:2008 "Вироби кріпильні вагонів вантажних магістральних локомотивної тяга", з подальшими доповненнями конструкцій кріпильних виробів і коректуванням робочої документації і технічних умов. Розробки виконані в повному обсязі відповідно до господарського договору № 163 між ІГТМ НАН України і ТОВ "Амстед-Рейл" і з урахуванням наукових досліджень ІГТМ НАН України по г/б темі III-36-07 в розділі "Прогресивні технико-технологические рішення рейкового транспорту вантажів для забезпечення підземного видобутку вугілля в умовах газонасиченого масиву гірських порід".

### Реферат англійською:

A research object is the timber wares of freight mobile composition of railways. The article of research is development and introduction in mass production of the vysokoprochnykh timber wares used in working parts of biaxial light carts of freight carriages. The purpose of work is determination of indexes of durability and capacity of timber wares of working parts of carriages. The methods of researches are experimental with the subsequent analysis and generalization. As a result of implementation of work on the basis of the scientific and technical developments passed to LTD "And. Стакі-Рейл" (The "Amsted-Reyl LTD.") for introduction on factories-producers and railways of Ukraine was developed and notification is inculcated about the change of technical terms THAT At 35.2-32875993-001:2008 "Goods timber carriages of freight main locomotive traction", with subsequent additions of constructions of timber wares and adjustment of working document and technical terms. Developments are executed in full in accordance with an economic agreement № 163 between YGTM NAN of Ukraine and the "Амстед-Рейл LTD." and taking into account scientific researches of YGTM NAN of Ukraine on the г/б theme III-36-07 in the section of "Progressive tekhnyko and technological decisions of rail transport of loads for providing of the underground mining in the conditions of gazonasyschennogo array of mountain breeds".

**Індекс УДК:** 625.1;625.3, УДК 625.1

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.11

### Керівники роботи

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Говоруха Володимир Васильович

### Науковий ступінь:

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

**Назва НТП українською:** Вироби кріпильні вагонів вантажних магістральних локомотивної тяги

**Назва НТП англійською:** Wares timber of carriages of freight main locomotive traction

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:** 28.74.0 - виробництво кріпильних засобів, ланцюгів і пружин; 35.20 - виробництво залізничного рухомого складу.

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Створені кріпильні вироби мають підвищену міцність зєднання вузлів скріплення при частотних коливаннях руху рухомого складу при підвищених швидкостях. Вживання цих виробів дозволило зменшити кількість операцій при технологічній збірці вузлів скріпляє в результаті заміни пари болт-шайба на один болт з буртом.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2011-2012 рр.

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** Укрзалізниця, залізниці країн СНД

**Перспективні ринки:** Україна, Росія, Білорусія, Казахстан, Молдова, країни СНД

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обгрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Булат Анатолій Федорович

**Перелік осіб-виконавців**

Говоруха Володимир Васильович

Красовський Володимир Анісімович

Ладік Сергій Леонідович

Сиволап Михайло Опанасович

Собко Тамара Петрівна

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

