

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U003960

Державний реєстраційний номер: 0123U101105

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-06-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка засад транспортно-логістичного управління в умовах післявоєнного відновлення міст України

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Стратегія розвитку транспортно-логістичних систем в умовах післявоєнного відновлення міст України

Назва роботи англійською:

Strategy for the development of transport and logistics systems in the conditions of the post-war reconstruction of Ukrainian cities

Реферат українською:

Одержані в ході виконання науково-дослідної роботи «Стратегія розвитку транспортно-логістичних систем в умовах післявоєнного відновлення міст України» результати мають практичне значення та можуть бути використані у діяльності органів державної влади і місцевого самоврядування при формуванні та реалізації політики післявоєнного відновлення і розвитку транспортно-логістичних систем міст України. Розроблені концептуальні та стратегічні підходи до транспортно-логістичного управління можуть бути застосовані при розробленні державних, регіональних і муніципальних програм розвитку транспорту, планів сталої міської мобільності, а також комплексних програм відновлення міської транспортної інфраструктури з урахуванням змін транспортного попиту та просторової структури міст. Запропоновані підходи до управління транспортними потоками та використання методів імітаційного моделювання створюють практичні передумови для підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі в умовах обмеженої пропускної здатності, а також для впровадження адаптивних та інтелектуальних транспортних систем управління дорожнім рухом. Результати дослідження можуть бути використані при організації логістичного забезпечення процесів відбудови, плануванні перевезень будівельних матеріалів, обладнання та ресурсів до об'єктів критичної інфраструктури, а також при формуванні стійких міських ланцюгів постачання в умовах підвищеної невизначеності. Одержані науково-практичні результати доцільно використовувати при підготовці інвестиційних проектів, техніко-економічних обґрунтувань та проектно-кошторисної документації, а також у процесі інтеграції транспортних систем України до Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T).

Реферат англійською:

The results obtained during the research project "Strategy for the Development of Transport and Logistics Systems in the Context of Post-War Reconstruction of Ukrainian Cities" have practical significance and can be applied by state and local government authorities when formulating and implementing policies for the post-war recovery and development of transport and logistics systems in Ukrainian cities. The developed conceptual frameworks and strategic approaches to transport and logistics management can be applied in drafting state, regional, and municipal transport development programs, Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs), and comprehensive urban transport infrastructure recovery programs, accounting for changes in transport demand and the spatial structure of cities. The proposed approaches to traffic flow management and the use of simulation modeling methods create practical prerequisites for improving the operational efficiency of the road network under constrained capacity conditions, as well as for implementing adaptive and Intelligent Transport Systems (ITS) for traffic control. The research results can be utilized in organizing logistics support for reconstruction processes, planning the transport of construction materials, equipment, and resources to critical infrastructure facilities, and in establishing resilient urban supply chains amidst heightened uncertainty. The obtained scientific and practical results are suitable for use in the preparation of investment projects, feasibility studies, and design and estimate documentation, as well as in the process of integrating Ukraine's transport systems into the Trans-European Transport Network (TEN-T).

Індекс УДК: 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18

Коди тематичних рубрик:73.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гульчак Оксана Дмитрівна

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка транспортно-логістичного управління в умовах післявоєнного відновлення міст України

Назва НТП англійською: Development of Transport and Logistics Management Frameworks in the Context of Post-War Reconstruction of Ukrainian Cities

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Автомобільний транспорт, автомобільні перевезення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одержані в ході виконання науково-дослідної роботи «Інструменти транспортно-логістичного планування в умовах післявоєнного відновлення міст України» результати мають практичне значення та можуть бути використані органами державної влади, органами місцевого самоврядування, проектними організаціями й підприємствами транспортної галузі під час планування заходів післявоєнного відновлення та розвитку міських транспортних систем. У ході дослідження буде сформовано сукупність інструментів транспортно-логістичного планування, які можуть застосовуватися при розробленні державних, регіональних і муніципальних програм розвитку транспорту, планів сталої міської мобільності, а також програм відновлення міської транспортної інфраструктури з урахуванням змін транспортного попиту, функціональних особливостей територій і трансформації просторової структури міст. Запропоновані підходи до аналізу транспортних потоків та використання імітаційного моделювання дають можливість оцінювати умови функціонування вулично-дорожньої мережі, визначати проблемні ділянки транспортної інфраструктури та обґрунтовувати рішення щодо підвищення ефективності організації дорожнього руху в умовах обмеженої пропускної здатності. Результати дослідження можуть бути використані при організації логістичного забезпечення процесів відбудови, плануванні перевезень будівельних матеріалів, техніки та ресурсів до об'єктів критичної інфраструктури, а також при формуванні більш стійких міських ланцюгів постачання в умовах підвищеної невизначеності. Одержані науково-практичні результати доцільно використовувати під час підготовки інвестиційних проєктів, техніко-економічних обґрунтувань, проєктно-кошторисної документації, а також у процесі адаптації транспортної інфраструктури міст України до вимог інтеграції в мережу Trans-European Transport Network (TEN-T).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Артемчук Юлія Володимирівна

Блюмін Роман Андрійович

Бурдик Олександр Сергійович

Білоног Олександр Валерійович

Виговська Інна Анатоліївна

(к. т. н., доц., 05.22.01)

Гурч Людмила Миколаївна

(к.е.н., доц., 08.06.02)

Климчук Юрій Олександрович

Корчевська Аліна Анатоліївна

Котова Світлана Олександрівна

Кошарний Олександр Миколайович

(к.т.н., 05.22.01)

Куницька Ольга Миколаївна

(к.т.н., доцент, 05.22.01)

Лановий Олександр Тимофійович

(д.т.н., доц., 05.22.01)

Нагребельна Людмила Павлівна

(к. т. н.)

Попов Станіслав Юрійович

(к. т. н., 05.22.01)

Семенченко Оксана Василівна

Солоденко Юлія Миколаївна

Терещенко Сергій Михайлович

Точигін Максим Олегович

Черненко Ігор Олегович

Чех Дар'я Олегівна

Шапенко Євгенія Миколаївна

(к.т.н., 05.22.01)

Шевченко Роман Григорович

Янішевський Сергій Володимирович

(к.т.н., 05.22.01)

Ярошевський Валерій Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Славінська Олена Сергіївна

Телефон

0979634281

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна