

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U101554

Державний реєстраційний номер: 0119U100948

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Методика оцінювання якості прийнятого рішення з управління динамічним позиціонуванням судна за критеріями безпечності та економічної ефективності.

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380552495902

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 549.032
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка програмних засобів для підвищення якості функціонування систем динамічного позиціонування морських суден

Назва роботи англійською:

Development of software for improving the quality of functioning systems for dynamic positioning sea vessels

Реферат українською:

У роботі виконано аналіз сучасного стану проблеми аварійності світового флоту, та визначено, що основним фактором аварійності є так званий «людський чинник». Розроблено математичні моделі з управління судном при високоточному маневруванні та динамічному позиціонуванні. Досліджено явище людського чинника в ергатичній системі «судноводій – засоби управління судном».

Реферат англійською:

The analysis of the current state of the problem of the world fleet accident is performed, and it is determined that the main factor of accident is the so-called "human factor". Mathematical models for ship control during high-precision maneuvering and dynamic positioning have been developed. The phenomenon of the human factor in the ergatic system "master - means of ship control" is studied.

Індекс УДК: 629.5:001.89, 629.5

Коди тематичних рубрик: 55.45.01.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бень Андрій Павлович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод визначення оптимального динамічного позиціонування судна.

Назва НТП англійською: Method for determining the optimal dynamic positioning of a ship.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені методи і математичне забезпечення для бортового контролера системи управління рухом судна, які дозволяють підвищити точність і надійність управління. Ефективність запропонованого методу і розробленого на його основі математичного забезпечення перевірена математичним моделюванням в замкнутій схемі з системою управління в середовищі MATLAB.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Безпека руху суден

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Nosov P. S., Zinchenko S. M., Popovych I. S., Ben A. P., Nahrybelnyi Y. A., Mateichuk V. M. Diagnostic system of perception of navigation danger when implementation complicated maneuvers // Radio Electronics, Computer Science, Control. – 2020. – № 1. – P. 146–161.

Nosov P.S., Popovych I.S., Cherniavskiy V.V., Zinchenko S.M., Prokopchuk Y.A., Makarchuk D.V. Automated identification of an operator anticipation on marine transport // Radio Electronics, Computer Science, Control, 2020. – № 3. – P 158–172. 10.15588/1607-3274-2020-3-15

Nosov P., Palamarchuk I., Zinchenko S., Popovych I., Nahrybelnyi Y., Nosova H. Development of means for experimental identification of navigator attention in ergatic systems of maritime transport // Bulletin of University of Karaganda. Technical Physics. – 2020. – № 1(97). – P.58-69. DOI 10.31489/2020Ph1/58-69

Nosov, P., Ben, A., Zinchenko, S., Popovych, I., Mateichuk, V., Nosova, H.: Formal approaches to identify cadet fatigue factors by means of marine navigation simulators. CEUR Workshop Proceedings, 2732, p.823-838, 2020.

Nosov, P., Zinchenko, S., Popovych, I., Safonov, M., Palamarchuk, I., Blakh, V.: Decision support during the vessel control at the time of negative manifestation of human factor. CEUR Workshop Proceedings, 2608, p. 12-26 2020.

Nosov, P., Zinchenko, S., Popovych, I., Safonov, M., Palamarchuk, I., Blakh, V.: Decision support during the vessel control at the time of negative manifestation of human factor. CEUR Workshop Proceedings, 2608, p. 12-26 2020.

Pavlo Nosov, Ihor Popovych, Serhii Zinchenko, Vasyl Cherniavskiy, Viktor Plokhikh, Halyna Nosova (2020). The research on anticipation of vessel captains by the space of Kelly's graph. Revista Inclusiones, Vol: 7 num Especial, pp. 90-103.

P. Nosov, A. Ben, A. Safonova, I. Palamarchuk. Approaches going to determination periods of the human factor of navigators during supernumerary situations // Radio Electronics, Computer Science, Control № 2(49). – 2019. Pages 140-150. Web of Science. doi: 10.15588/1607-3274-2019-2-15.

Solovey, O., Ben, A., Dudchenko, S., Nosov P. Development of control model for loading operations on Heavy Lift vessels based on inverse algorithm. Eastern European Journal of Enterprise Technologies, 5/2 (107), 2020. Pages 48-56. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.214856>

Zinchenko S., Ben A., Nosov P., Popovych I., Mateichuk V., Hrosheva O. The vessel movement optimisation with excessive control // Bulletin of University of Karaganda. Technical Physics, 2020. – № 3(99). P. 86-96. DOI: 10.31489/2020Ph3/86-96.

Nosov P.S., Zinchenko S.M., Ben A.P., Nahrybelnyi Ya. A., Dudchenko O.M. Models of decision making by the navigator with implicit agreement of the COLREG rules // Науковий вісник Херсонської державної морської академії : науковий журнал. – Херсон : Херсонська державна морська академія, 2019. – № 1 (20). – С. 20-29.

Nosov P.S., Ben A.P., Nosova H.V., Novikov V.I. Model of distribution of attention the navigator while carrying the navigational watch // Науковий вісник Херсонської державної морської академії : науковий журнал. – Херсон : Херсонська державна морська академія, 2019. – № 2 (21). – С. 65-74.

Паламарчук І.В., Бень А.П. Оцінка навігаційної ситуації в системі підтримки прийняття рішень судноводія // Shipbuilding & marine infrastructure: Миколаїв : Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, 2019, №1 (11) – С. 105-109

П. С. Носов, І. С. Попович. Психофізіологічний вимір соціальних очікувань особистості / Інсайт: психологічні виміри суспільства : наук. журн. / ред. кол. І. С. Попович, С. І. Бабатіна, І. Р. Крупник та ін. – Херсон: ВД «Гельветика», 2019. – Вип. 1(16). – С. 213-216.

Федоров А.І., Бень А.П. Формування вантажного плану контейнеровоза згідно з логічними правилами завантаження-вивантаження // Збірник наукових праць Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, 2019, №1 (475) – С. 129-134.

Ben A.P, Palamarchuk I.V. New stages of development of modern science in Ukraine and EU countries: Monograph / edited by authors. – 3rd ed. – Riga, Latvia : “Baltija Publishing”, 2019. – 348 p. (pp. 58-77 “Solving tasks of vessel collision avoidance and maneuvering during designing decision support systems of the navigator”).

Ben A.P., Fedorov A.I. Assessment of the navigation situation in the decision support system for navigator // New stages of development of modern science in Ukraine and EU countries : monograph / edited by authors. 3rd ed. Riga, Latvia : Baltija Publishing, 2019. P.78-96.

Габрук Р.А. Безпека динамічного позиціонування в умовах погіршеної роботи супутникової радіонавігаційної системи // Науковий вісник Херсонської державної морської академії : науковий журнал. – Херсон : Херсонська державна морська академія, 2019. – № 1 (20). – С. 12-19.

Мальцев А.С. Динамічне позиціонування судна при відхиленнях параметру управління, величина якого порівняна з похибками його визначення // Науковий вісник Херсонської державної морської академії : науковий журнал. – Херсон : Херсонська державна морська академія, 2019. – № 2 (21). – С. 44-54.

Васюхін М.І., Бень А.П., Касім А.М. Компьютерные системы: устройства связи с объектом, Монография. – Херсон.: ХГМА, 2019. – 202 с.

Чернявський В.В., Бень А.П., Носов П.С. Перспективні шляхи розвитку підготовки фахівців – судноводіїв у Херсонській державній морській академії. Колективна монографія. .– Херсон.: ХДМА – 2019 р. с. 38-46.

Пат. №132741 України на корисну модель МПК (2019.01) А61В 5/00 Аналізатор психоемоційного стану судноводія / Носов П.С., Зінченко С.М., Матейчук В.М., Ляшенко В.Г., Бень А.П., власник Херсонська державна морська академія , опубліковано 11.03.2019.

Патент № 133709 України на корисну модель : Спосіб використання тренажерного обладнання для розробки та тестування систем керування рухом суден. С. М. Зінченко, В. М. Матейчук, В. Г. Ляшенко, А. П. Бень, О. М. Товстокорий, О. О. Грошева. опубліковано 25.04.2019.

Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 95263. Компютерна програма «Супутник». Васюхін М.І., Бень А.П., Касім А.М. 13.01.2020 р.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чернявський Василь Васильович

д. пед. н., 13.00.02

Перелік осіб-виконавців

Габрук Ростислав Анатолійович

(к.т.н., 05.22.13)

Зінченко Сергій Миколайович

Клементьева Оксана Юріївна

Мальцев Анатолій Сидорович

(д. т. н.)

Носов Павло Сергійович

(к.т.н., 05.13.12)

Паламарчук Ігор Володимирович

Петровський Андрій Валерійович

(к. т. н.)

Пивоваров Юрій Вікторович

Піпченко Олександр Дмитрович

(к. т. н.)

Радін Володимир Костянтинович

(к.т.н., 05.08.03)

Федоров Антон Ігорович

Цимбал Микола Миколайович

(д. т. н., 05.22.13)

Чернявський Василь Васильович

(д.пед.н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Клементьева Оксана Юріївна

Телефон

+38 (050) 521-32-42

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

