

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006349

Державний реєстраційний номер: 0110U004152

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-04-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення експлуатаційної надійності залізниць за рахунок розробки та застосування технічних засобів для комплексної автоматизованої оцінки технічного стану верхньої будови залізничних колій.

Початок етапу: 06.2010

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона

Код за ЄДРПОУ: 05416923

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 200-47-79, 528-04-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 172.234
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення експлуатаційної надійності залізниць за рахунок розробки та застосування технічних засобів для комплексної автоматизованої оцінки технічного стану верхньої будови залізничних колій.

Назва роботи англійською:

Increasing of railways operating reliability by means of development and application of techniques for the complex automated estimation of the railways overhead structure technical state.

Реферат українською:

Розроблено підсистему безконтактного вимірювання параметрів рейкових стиків ланкових залізничних колій. Досліджено засоби безконтактного вимірювання хвилеподібних нерівностей на поверхні кочення рейок. Створено дослідно-промисловий зразок колієвимірювального візка, що призначений для суцільного автоматизованого контролю ширини колії та взаємного перевищення рейкових ниток на залізницях загального призначення з номінальною шириною колії 1520 мм. Розроблено та досліджено підсистему автоматизованого відеоконтролю стану проміжних рейкових скріплень. Колієвимірювальний візок перебуває на етапі впровадження в колійне господарство України. Розроблені апаратні й програмні засоби можуть застосовуватися для створення контрольно-вимірювальної апаратури для високошвидкісних колієвимірювальних вагонів.

Реферат англійською:

The subsystem of sectional railway rail joints non-contact measurement is developed. The facilities of non-contact measurement of wavy irregularities on the running rails surface are investigated. Experimental design of rail track measurement trolley for continuous automated controlling gauge and mutual excess rail threads on general railways with nominal gauge of 1520 mm is created. The subsystem for rail fasteners intermediate state automated video surveillance is developed and investigated. Rail track measurement trolley is in the implementation phase in the railway industry of Ukraine. Developed hardware and software can be used to create test equipment for high-speed track measurement cars.

Індекс УДК: 620.179.15.05, УДК 681.518.5:620.179.1

Коди тематичних рубрик: 59.45.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шаповалов Євген Вікторович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічні та програмні засоби для комплексної автоматизованої оцінки технічного стану верхньої будови залізничних колій.

Назва НТП англійською: Hardware and software facilities for the complex automated estimation of the railways overhead structure technical state.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Транспортна

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено ряд підсистем, призначених для безконтактного автоматизованого контролю параметрів рейкових стиків ланцюгових залізничних колій, хвилеподібних нерівностей на поверхні кочення рейок та технічного стану проміжних рейкових скріплень. Створено дослідно-промисловий зразок колієвимірювального візка, що призначений для автоматизованого контролю ширини залізничних колій та взаємного перевищення рейкових ниток на залізницях загального призначення з номінальною шириною колії 1520 мм.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Колійне господарство України

Перспективні ринки: Україна та країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1.Коляда В. А. /Совмещение дискретных кривых в задаче автоматизированного контроля геометрических параметров железнодорожных рельсов /В. А. Коляда, Е. В. Шаповалов // Техническая диагностика и

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кучук-Яценко Сергій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Долиненко Володимир Володимирович

Коляда Володимир Олександрович

Луценко Наталія Федорівна

Мельник Євген Станіславович

Скуба Тарас Григорович

Топчев Дмитро Дмитрович

Шаповалов Євген Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

