Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102335

Державний реєстраційний номер: 0118U004042

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Сучасний стан проблеми забезпечення та підтримання льотної придатности авіаційної техніки

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131, 380573151056

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові основи ефективної експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки

Назва роботи англійською:

Scientific fundamentals of effective operation, maintenance and repair of aviation technics

Реферат українською:

Актуальність роботи полягає в необхідності удосконалення діючої в Україні системи підтримання льотної придатності повітряних суден та у необхідності комплексного урахування фактичних умов функціонування парку при її удосконаленні Об'єкт дослідження – процеси підтримання та збереженн льотної придатності повітряних суден іноземного та вітчизняного виробництва, які експлуатуються авіаційними компаніями України. Мета работи – аналіз стану проблеми забезпечення та підтримання льотної придатності повітряних суден різних категорій та призначення, виявлення проблем та визначення перспективних шляхів їх вирішення. Методи дослідження – у процесі виконання роботи були застосовані загальноприйняті підходи та методи системного та структурного аналізу проблеми, методи математичної статистики, при дослідженні шляхів оновлення парку повітряних суден Державної авіації України застосовувалися окремі підходи фінансово-економічного аналізу проблеми.

Реферат англійською:

The relevance of the work lies in the need to improve the existing in Ukraine system for preservation and maintaining the airworthiness of aircraft and the need to comprehensively take into account the real conditions of the aircraft fleet while improving the system. The object of the study is the maintenance processes and preservation process the airworthiness of foreign and domestic aircraft, which are operated by Ukrainian aviation companies. Purpose of work - analysis of problem ensuring and maintain the airworthiness of aircraft of various categories and purposes, identifying problems and identification of perspective ways to solve them. Research methods - in the process of performing work, generally accepted approaches and methods of systemic and structural analysis of the problem were applied, methods of mathematical statistics, while investigating of ways to update fleet renewal State Aviation of Ukraine applied some approaches of financial and economic analysis of the problem.

Індекс УДК: 629.735.4, 629.735.33.083.017.1

Коди тематичних рубрик: 55.47.29.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Орловський Михайло Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про НДР: 66 с., 7 табл., 24 рис., 25 джерел.

Назва НТП англійською: Report on research work: 66 pp., 7 tab., 24 fig., 25 sources

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація

Галузь застосування: KBED: 63.23.0: Діяльність транспорту та звя'зку: Функціонування інфраструктури авіаційного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Структура звіту про виконання першого етапу науково-дослідної роботи містить вступ, два розділи, висновки та перелік використаних джерел. В ньому докладно проаналізовано стан системи забезпечення, збереження та підтриманні льотної придатності цивільних повітряних суден та повітряних суден Державної авіації України, визначені основні фактори, що безпосередньо впливають на її ефективність та шляхи підвищення ефективності. В звіті наведено величезний фактологічний матеріал, який стосується провідних авіакомпаній України, а також статистичні дані, що дозволяють робити висновки щодо впливу, наприклад, такого фактору, як віковий стан парку на стан його надійності та безпеки польотів Результати досліджень, які наведені в звіті про науково-дослідну роботу, можуть бути використані для обґрунтування заходів і програм забезпечення та підтримання льотної придатності на рівні авіакомпанії та на державному рівні, а також в навчальному процесі університету

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Підвищення ефективності діючої системи забезпечення та підтримання льотної придатності повітряних суден

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: ХАІ

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Приймак, А.В. Дослідження стану льотної придатності та перспективи розвитку цивільного авіаційного парку України [Текст] / М.М. Орловський, А.В. Приймак, Ю.Ю.Височанська, К.А. Гальчинський // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии: сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». – Вып. 83. – Х., 2019. – С. 42 – 58.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нечипорук Микола Васильович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів Приймак Андрій Володимирович

Телефон +38 (068) 307-70-25

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

