

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U003923

Державний реєстраційний номер: 0122U201005

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-07-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Синергетичний підхід до вирішення екологічних проблем функціонування автотранспортного комплексу України в умовах сьогодення

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Синергетичний підхід до вирішення екологічних проблем функціонування автотранспортного комплексу України в умовах сьогодення

Назва роботи англійською:

A synergistic approach to solving environmental problems of the functioning of the motor vehicle complex of Ukraine in today's conditions

Реферат українською:

ТРАНСПОРТНИЙ КОМПЛЕКС, ЕКОЛОГІЧНА СИСТЕМА, ПАЛИВО, ЗАБРУДНЮЮЧИ РЕЧОВИНИ, ТОКСИЧНІСТЬ, ПАРКОВКИ, СИСТЕМНИЙ ПІДХІД, УТИЛІЗАЦІЯ, ГРУНТ, СТІЧНІ ВОДИ, РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ, ВІДХОДИ Об'єкт дослідження – зміни стану компонентів навколишнього середовища під впливом транспортного комплексу. Мета роботи – розробка рекомендацій щодо підвищення рівня екологічної безпеки при функціонуванні транспортного комплексу в сучасних умовах. Серед основних впливів транспортного комплексу на навколишнє середовище та здоров'я людини можна виділити інгредієнтне та параметричне забруднення, яке обумовлює значний негативний вплив в умовах мегаполісів та на заміських територіях. Розвиток транспортного комплексу на сучасному етапі повинен мати системний характер. Одним з напрямків зменшення негативного впливу на навколишнє середовище є використання промислових відходів як сировини для виробництва дорожніх матеріалів. Також важливим напрямком є комплексна утилізація автомобілів, експлуатація яких закінчена. Переробці підлягають металеві складові автомобілів, пластикові, гумові (зношені шини), а також мастила. Функціонування транспортного комплексу негативно впливає на сукупності ґрунтових мікроорганізмів, порушуючи кількісні та якісні параметри цих сукупностей. Для зменшення шумового забруднення придорожного простору досить ефективно використовувати зелені насадження різного породного складу.

Реферат англійською:

TRANSPORT COMPLEX, ECOLOGICAL SYSTEM, FUEL, POLLUTANTS, TOXICITY, PARKING, SYSTEM APPROACH, DISPOSAL, SOIL, WASTEWATER, RECREATION AREAS, WASTE The object of research is changes in the state of environmental components environment under the influence of the transport complex. The purpose of the work is to develop recommendations for raising the level environmental safety during the operation of the transport complex in modern conditions. Among the main impacts of the transport complex on the environment environment and human health can be divided into ingredient and parametric pollution, which causes a significant negative impact in the conditions of megacities and in suburban areas. Development of the modern transport complex stage should have a systemic nature. One of the directions of reduction negative impact on the environment is the use of industrial waste as raw materials for the production of road materials. Also important the direction is the comprehensive disposal of cars whose operation has ended. Metal, plastic, rubber components of cars are subject to processing (worn tires), as well as lubricants. Functioning of the transport complex adversely affects the aggregates of soil microorganisms, disrupting quantitative and qualitative parameters of these populations. To reduce noise the pollution of roadside space can be used quite effectively green plantations of various breeds.

Індекс УДК: 504:001.12/.18

Коди тематичних рубрик: 87.01.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Внукова Наталія Володимирівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: рекомендації щодо підвищення рівня екологічної безпеки при функціонуванні транспортного комплексу в сучасних умовах

Назва НТП англійською: level-up recommendations for environmental safety during the operation of the transport complex in modern conditions

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одним з напрямків зменшення негативного впливу на навколишнє середовище є використання промислових відходів як сировини для виробництва дорожніх матеріалів. Також важливим напрямком є комплексна утилізація автомобілів, експлуатація яких закінчена. Переробці підлягають металеві складові автомобілів, пластикові, гумові (зношені шини), а також мастила. Функціонування транспортного комплексу негативно впливає на сукупності ґрунтових мікроорганізмів, порушуючи кількісні та якісні параметри цих сукупностей. Для зменшення шумового забруднення придорожного простору досить ефективно використовувати зелені насадження різного породного складу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія матеріалів, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Євтушенко Олег Олегович

Анісімова Світлана Вікторівна

(к. геогр. н.)

Барун Марина Вікторівна

(к.е.н.)

Вальтер Галина Андріївна

(к. б. н.)

Внукова Наталія Володимирівна

(д. т. н., 21.06.01)

Желновач Ганна Миколаївна

(к. т. н.)

Калюжна Юлія Сергіївна

(к. т. н.)

Каменев Анатолій Анатолійович

Коверсун Світлана Олександрівна

Козловський Олександр Володимирович

Лежнева Олена Іванівна

(к. т. н.)

Панкова Оксана Володимирівна

(к. с.-г. н., 03.00.16, 06.01.00)

Позднякова Олена Ігорівна

(к. х. н.)

Приходько Кирило Володимирович

Прокопенко Наталія Вікторівна

(к. б. н.)

Рябчинський Микита Дмитрович

Ханейчук Катерина Миколаївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

