

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U003591

Державний реєстраційний номер: 0124U003978

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукові засади забезпечення авіаційних пасажирських перевезень екіпажами бортового супроводу.

Початок етапу: 09.2024

Закінчення етапу: 12.2026

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067901

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові засади забезпечення авіаційних пасажирських перевезень екіпажами бортового супроводу

Назва роботи англійською:

Scientific principles of ensuring air passenger transportation by flight attendant crews

Реферат українською:

Об'єктом дослідження в роботі визначена впорядкована множина складових системи забезпечення авіаційних пасажирських перевезень екіпажами бортового супроводу» ефективність якої забезпечується комплексним підходом до формування фундаментального світогляду майбутніх фахівців, здатних забезпечувати бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень сучасними повітряними суднами. Основними функціями управління об'єктом є забезпечення до реалізації субпроцесних складових, а саме: забезпечення до реалізації: основ діяльності екіпажів бортового супроводу; основ підготовки членів екіпажів бортового супроводу (бортпровідників); базових процедур екіпажу бортового супроводу під час підготовки та виконання польоту повітряного судна. Метою науково-дослідної роботи є розробка концептуальних положень та практичних рекомендацій щодо формування та забезпечення безпеки авіаційних пасажирських перевезень екіпажами бортового супроводу. Методами досліджень є сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень за для забезпечення системи перевезень екіпажами бортового супроводу в умовах низької визначеності середовища криз та ризиків. Синтез базових теоретичних принципів і практичних підходів дозволило сформувати теоретичний апарат розподілу функціональних завдань між відповідальними виконавцями з персональною відповідальністю по забезпеченню безпеки. Новизна роботи полягає в тому, що вперше сформовано науковий та практичний функціонал механізму визначення персональної відповідальності за забезпечення безпеки перевезень екіпажами бортового супроводу.

Реферат англійською:

The object of the study is defined as an ordered set of components of the system for ensuring air passenger transportation by flight attendants, the effectiveness of which is ensured by a comprehensive approach to the formation of the fundamental worldview of future specialists capable of providing on-board support for air passenger transportation by modern aircraft. The main functions of facility management are to ensure the implementation of sub-process components, namely: ensuring the implementation of: the basics of flight attendant crew activities; the basics of training flight attendant crew members (flight attendants); basic procedures for flight attendant crews during the preparation and execution of an aircraft flight. The purpose of the research work is to develop conceptual provisions and practical recommendations for the formation and ensuring the safety of air passenger transportation by flight attendant crews. The research methods are modern mathematical methods and computer technologies that allow the decision-maker to solve poorly structured tasks, and those that require processing significant amounts of information to find substantiated solutions for ensuring the system of transportation by flight attendant crews in conditions of low certainty of the crisis and risk environment. The synthesis of basic theoretical principles and practical approaches allowed to form a theoretical apparatus for the distribution of functional tasks between responsible executors with personal responsibility for ensuring safety. The novelty of the work lies in the fact that for the first time the scientific and practical functionality of the mechanism for determining personal responsibility for ensuring the safety of transportation by flight attendant crews has been formed.

Індекс УДК: 656.7, 656.7.025

Коди тематичних рубрик:73.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Разумова Катерина Миколаївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науковий метод формування функціональних завдань за для забезпечення ефективного управління рівнем безпеки авіаційних пасажирських перевезень екіпажами бортового супроводу.

Назва НТП англійською: A scientific method for forming functional tasks to ensure effective management of the level of safety of air passenger transportation by flight crews.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: авіаційні перевезення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений метод дозволяє забезпечувати бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень сучасними повітряними суднами та здійснювати контроль за точкою переходу безпечового навантаження за межу регенераційних можливостей досліджуваного середовища. Метод дає змогу забезпечити управління безпекою транспортних систем. Для забезпечення безпеки логістичних циклів транспортної системи застосовано "ланцюг цінності", згідно з яким формують стратегічні завдання для ланцюжка цінностей усіх видів діяльності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2024

Закінчення етапу: 06.2025

Споживачі продукції: Комерційні та муніципальні транспортні підприємства.

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

- Разумова К.М., Багрій М.М., Коновалова О.М., Чайка Н.Г. Питання сучасного стану інфраструктури транспортної системи. Науковий журнал «Наукоємні технології». – Київ: НАУ, 2021. – No3(51). – с.265-270.
- Разумова К.М., Темченко О.А., Шевчук Н.А., Максимова О.С. Обґрунтування логістичних систем управління підприємством на основі ABC та XYZ-аналізу. Науковий журнал «Наукоємні технології». – Київ: НАУ, 2021. – No3(51). – с.281-291.
- Novalska N., Kyrylenko O., Klymenko V., Razumova K., Kediulich V. Regulation of work and rest pattern for personnel of transport companies in Ukraine // Studia Iuridica Lublinensia. Vol 2. 2024.
- А.О. Лямзін, Є.О. Український, Г.В. Маслак, М.С. Мнацаканян Синергія транспортного простору як джерела розвитку системи управління безпековою складовою промислових зон // «Транспортні системи та технології перевезень» Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. Вип. 23. 2022 р., С.52-55.
- Optimizing unbalanced freight deliveries in transportation networks// Georgii Prokudin, Alexey Chupaylenko, Tetiana Khobotnia, Inna Remekh, Andrei Lyamzin, Marina Kovalenko "Східно-Європейський журнал передових технологій" No2/3 (116) 2022. P 22-32.
- Liamzin A.O., Ukrainskyi Y.O., Chaika N.H., Ukrainka T.A. Evolution characteristics of the infrastructure transport systems // Sworld Journal, 2022, Bulgaria. Issue 16, P.15-21.
- Liamzin A., Osmak V., Semchenko N., Ukrainskyi Ye. Sub-Process Characteristics of Modern Geo-Information Technologies in the Multimodal Transportation System // Sworld Journal, 2023, Bulgaria. Issue 21, P.7-13.
- Klymenko V.V., Novalska N.I., Lozova G.M. Influence of the Human Factor on Ensuring the Stability and Reliability of Transport and Logistics Systems during the Russian-Ukrainian War // Розвиток транспорту: науковий журнал. Видавничий дім «Гельветика». 2022. Вип. 3(14) – С.166-178.
- Лозова Г., Клименко В., Кожоляню І. Цифрова трансформація транспортної системи в Україні // Теоретичні та прикладні питання економіки: збірник наукових праць. Випуск 1 (44), 2022. – С. 174 -186.
- Osetskyi V., Klymenko V., Lozova G., Umantsiv Yu. Ensuring the competitiveness and financial stability of transport and logistics companies in the conditions of Russian - Ukrainian war // Академічний огляд, 2023. No 2 (59). P. 25-47.
- Янчук М. Б., Пронь С. В., Федина В. П., Чередниченко К. В. Науково-методичні підходи до управління транспортними ризиками в мультимодальних вантажних перевезеннях. Бизнес Информ. 2021. No2. С.198–209.
- Шевченко Ю.В., Волковська Г.Г., Акмалдінова В.Є. Оцінка впливу цифрових мобільних додатків на транспортну галузь / Ю.В. Шевченко, Г.Г. Волковська, В.Є. Акмалдінова // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. –Т. 32 (71) No 4. –С. 270-276.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Семенова Ксенія Ігорівна

Перелік осіб-виконавців

Ерошенко Олександр Русланович

Акмалдінова Вікторія Євгенівна
(д.філософ)

Волковська Ганна Григорівна

Герасименко Ірина Миколаївна
(к. е. н.)

Докієнко Лариса Миколаївна
(к.е.н., 08.00.04, 08.00.04)

Клименко Вікторія Вікторівна
(к.е.н.)

Лямзін Андрій Олександрович
(д. т. н., 05.22.01)

Новальська Надія Іванівна
(к.е.н.)

Ніколаєнко Ірина Володимирівна
(к. т. н., 05.22.01)

Огієнко Альона Володимирівна
(д.е.н., 08.00.04)

Огієнко Микола Миколайович
(д. е. н., 08.00.05)

Осьмак Віктор Євгенійович
(к.т.н.)

Пронь Світлана Віталіївна
(к.т.н.)

Селіщев Сергій Вячеславович
(к.е.н.)

Семченко Наталія Олександрівна
(к. т. н.)

Трюхан Олег Миколайович
(к.т.н.)

Український Євген Олександрович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Рибалко Олена Леонідівна

Телефон

+38 (044) 406-75-42

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

