

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U001902

Державний реєстраційний номер: 0121U108171

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Організація процесів технічного утримання локомотивів при переході до системи сервісного обслуговування

Початок етапу: 02.2020

Закінчення етапу: 02.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380562471866, 380567765947

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380562471866, 380567765947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 10.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Організація процесів технічного утримання локомотивів при переході до системи сервісного обслуговування

Назва роботи англійською:

Organization of processes of technical maintenance of locomotives during the transition to the service system

Реферат українською:

Об'єктом дослідження в науково дослідній роботі виступають система технічного утримання локомотивів та система сервісного обслуговування локомотивів. Метою роботи є розробка нових та удосконалення існуючих підходів до організації технічного утримання та організації роботи локомотивного господарства в умовах переходу до системи сервісного обслуговування локомотивів. Досягнення поставленої мети виконується за рахунок аналізу та порівняння існуючих підходів організації технічного утримання локомотивів. Основними методами при виконанні досліджень є методи математичного та імітаційного моделювання, статистичного аналізу. Наукова новизна одержаних результатів полягає в удосконаленні підходів до управління парком локомотивів за рахунок скорочення часу простою локомотивів в очікуванні робіт ТОіР. Скорочення простою локомотивів в очікуванні ТОіР призведе до підвищення ефективності використання локомотивів. Практичне значення роботи полягає в визначенні впливу показників експлуатації та надійності локомотивів на організацію роботи локомотиворемонтного депо. У подальших дослідженнях розроблена модель може бути використана для удосконалення системи організації ремонту на мережі доріг при впровадженні нових серій локомотивів і зміні стратегії їх технічного обслуговування. КЛЮЧОВІ СЛОВА: РЕМОНТ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, СИСТЕМА МАСОВОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Реферат англійською:

The object of research in the scientific research work is the system of technical maintenance of locomotives and the system of service maintenance of locomotives. The purpose of the work is the development of new and improvement of existing approaches to the organization of technical maintenance and the organization of the operation of the locomotive industry in the conditions of the transition to the system of service maintenance of locomotives. Achieving the set goal is carried out through the analysis and comparison of existing approaches to the organization of technical maintenance of locomotives. The main methods of conducting research are methods of mathematical and simulation modeling, statistical analysis. The scientific novelty of the obtained results lies in the improvement of approaches to the management of the locomotive fleet due to the reduction of the idle time of locomotives while waiting for M&R works. Reducing the downtime of locomotives while waiting for maintenance and repair will lead to an increase in the efficiency of the use of locomotives. The practical significance of the work consists in determining the influence of the performance indicators and reliability of locomotives on the organization of the work of the locomotive repair depot. In further research, the developed model can be used to improve the system of organizing repairs on the road network when introducing new series of locomotives and changing their maintenance strategy. KEY WORDS: REPAIR, MAINTENANCE, SERVICE, MASS SERVICE SYSTEM

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.42.083-047.58

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Боднар Борис Євгенович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Очкасов Олександр Борисович

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи оцінки ефективності системи утримання локомотивів при сервісній системі обслуговування

Назва НТП англійською: Methods of evaluating the effectiveness of the locomotive maintenance system during the service maintenance system

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена імітаційна модель локомотиворемонтного депо дозволяє визначати показники ефективності організації роботи локомотиворемонтного депо при зміні експлуатаційних показників та показників надійності рухомого складу. Для спрощення проведення аналізу набору показників розроблено методи оцінки роботи локомотивного парку з використанням методів зменшення розмірності

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 02.2020

Закінчення етапу: 02.2022

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Дослідження впливу системи обслуговування тепловозів на організацію роботи локомотивного депо / Б. Є. Боднар, О. Б. Очкасов, Є. Б. Боднар, Д. В. Бобир, М. В. Очеретнюк // Наука та прогрес транспорту. – 2020. – № 5 (89). – С. 32–44. – DOI: 10.15802/stp2020/218609.

Моделювання організації технічного обслуговування тепловозів серії ТЕ33АС / Боднар Б. Є., Очкасов О. Б., Боднар Є. Б., Очеретнюк М. В. // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : матеріали 80 Міжнар. наук.-практ. конф. / М-во освіти і науки України, Дніпров. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпро, 2020. – С. 6–7.

Очкасов, О. Б. Розробка підходу для оцінювання стану безпеки руху на залізничному транспорті / О. Б. Очкасов, Т. С. Гришечкіна // Університетська наука-2021 : тези доп. Міжнар. наук.-техн. конф. (Маріуполь, 19–20 трав. 2021 р.) : в 4 т. / ДВНЗ «Приазов. держ. техн. ун-т». – 2021. – Т. 3 : Факультети: транспортних технологій, економічний. – С. 189–191.

Очкасов, О. Б. Підходи до моделювання системи управління локомотивним парком з урахуванням ризиків / Очкасов О. Б., Очеретнюк М. В. // Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг : зб. доп. Міжнар. наук.-метод. конф., Маріуполь, 20–21 січ. 2021 р. / М-во освіти і науки України, ДВНЗ «Приазов. держ. техн. ун-т», Варшав. політехн. ун-т (Польща), Техн. ун-т Берліну (Німеччина). – Маріуполь, 2021. – С. 304–307.

Очкасов О. Б. Аналіз підходів до розробки систем управління парками транспортних засобів / Очкасов О. Б., Очеретнюк М. В. // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : матеріали 81 Міжнар. наук.-практ. конф. / М-во освіти і науки України, Дніпров. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпро, 2021. – С. 23–24.

Боднар, Б. Є. Вибір стратегій утримання та експлуатації локомотивного парку з використанням теорії управління ризиками / Боднар Б. Є., Очкасов О. Б. // Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг : зб. доп. Міжнар. наук.-метод. конф., Маріуполь, 20–21 січ. 2021 р. / М-во освіти і науки України, ДВНЗ «Приазов. держ. техн. ун-т», Варшав. політехн. ун-т (Польща), Техн. ун-т Берліну (Німеччина). – Маріуполь, 2021. – С. 311–315.

Гришечкіна Т. С. Удосконалення системи утримання технічних об'єктів залізничного транспорту з урахуванням залежних відмов їх елементів : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20. Дніпро, 2021. 164 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Боднар Борис Євгенович
(д.т.н., 05.22.07)

Гришечкіна Тетяна Сергіївна
(к.т.н., 05.22.20)

Очеретнюк Максим Вікторович

Очкасов Олександр Борисович
(к.т.н., 05.22.07)

Шилько Сергій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Очкасов Олександр

Телефон

+38 (067) 745-20-71

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

