

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0219U101579

**Державний реєстраційний номер:** 0119U000622

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 16-09-2019

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Комп'ютерно-інтегровані технології автоматизації технологічних процесів на виробництві та транспорті

**Початок етапу:** 09.2018

**Закінчення етапу:** 08.2019

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0577003862

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## **V. Відомості про замовника ДіР**

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0577003862

## **VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР**

**Підстава для проведення ДіР:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### **Джерела фінансування**

**7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)**

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Комп'ютерно-інтегровані технології автоматизації технологічних процесів на виробництві та транспорті

### **Назва роботи англійською:**

Computer integrated technologies automation of technological processes in production and transport

### **Реферат українською:**

Науково-технічний результат полягає в розробці нових моделей і методів вибору та оптимізації транспортних засобів для АТП; в удосконаленні системи технічного зору будівельного робота за рахунок підвищення точності визначення об'єктів маніпулювання та перешкод; в розробці моделей і методів структурного синтезу офісу з управління програмами та проектами; підвищенні ефективності функціонування робото-технічного комплексу за рахунок моделей проектування елементної бази методами багатокритеріальної оцінки та оптимізації.

### **Реферат англійською:**

The scientific and technical result is the development of new models and methods for selecting and optimizing vehicles for ATP; in improving the system of technical vision of the construction robot by improving the accuracy of detection of objects of manipulation and obstacles; in the development of models and methods of structural synthesis of the office for program and project management; increase of efficiency of functioning of the robot-technical complex at the expense of models of design of element base by methods of multicriteria estimation and optimization.

**Індекс УДК:** 656.13:681.5; 656.13:621.398, 621.52

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.85

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Нефьодов Леонід Іванович

**Науковий ступінь:** д. т. н.

**Вчене звання:** професор

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Нові моделі і методи побудови автоматизованих технологічних процесів на виробництві та транспорті

**Назва НТП англійською:** New models and methods of construction of automated technological processes in production and transport

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** методична документація

**Галузь застосування:** 73.1 Дослідження і розробки в галузі природничих та технічних наук

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблено структурну модель інформаційної технології, яка дозволяє, на відміну від існуючих, враховувати найбільшу кількість факторів, що зумовлюють невизначеність та ризики при управлінні АТП. Науково-технічний результат полягає в розробці нових моделей і методів вибору та оптимізації транспортних засобів для АТП. Економічний результат полягає в підвищенні ефективності технологічного процесу за рахунок використання web-технологій.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Підвищення продуктивності праці, Підвищення автоматизації виробничих процесів

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 09.2018

**Закінчення етапу:** 08.2019

**Споживачі продукції:**

**Перспективні ринки:**

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:** Права не надаються

**Наявність бізнес-плану:** Ні

**Техніко-економічне обґрунтування:** Ні

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

### **Перелік осіб-виконавців**

Ільге Ігор Генрихович

(К. Т. Н.)

Біньковська Анжела Борисівна

(К. Т. Н.)

Гурко Олександр Геннадійович

(Д. Т. Н.)

Каноніхін Олександр Сергійович

(К. Т. Н.)

Маркозов Дмитро Олександрович

(К. Т. Н.)

Петренко Юрій Антонович

(Д. Т. Н.)

Плугіна Тетяна Вікторівна

(К. Т. Н.)

Філь Наталія Юріївна

(К. Т. Н.)

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

**Телефон**

+38 (057) 700-38-76

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

