Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0308U001446

Державний реєстраційний номер: 0108U001250

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження пасажиропотоків обслуговуваних в міському (м. Маріуполь) електротранспорті.

Початок етапу: 10.2007

Закінчення етапу: 11.2007

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 44-69-93, 44-69-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження пасажиропотоків обслуговуваних в міському (м. Маріуполь) електротранспорті.

Назва роботи англійською:

Research of passagiropotokov of served in city (Mariupol) elektrotransporte.

Реферат українською:

ПДТУ провели дослідження пасажиропотоків обслуговуваних міським (м. Маріуполь) електротранспортом. Виконана ПДТУ робота проводилася згідно завданню і формі анкет переданих НТУ для ПДТУ згідно цьому завданню дослідження проведені на наступних маршрутах тролейбуса № 11 і трамвая № 10. Необхідність досліджень викликана зміною системи пасажирських перевезень в м. Маріуполі і зростанням його житлових кварталах. Раніше проведені дослідження в системі пасажирських перевезень (1970 р.) не задовольняють сучасним умовам перевезень і не дають реальної картини динаміки пасажиропотоків обслуговуваних електротранспортом м. Маріуполя.

Реферат англійською:

PGTU were conducted by researches of passagiropotokov of served by city (Mariupol) elektrotransportom. The executed PGTU work was conducted according to the task and form of questionnaires of passed NTU for PGTU according to this task of research are conducted on next routes of trolleybus № 11 and streetcar № 10. The necessity of researches is caused by the change of the system of passenger transportations in Mariupol and growth his dwelling quarters. The before conducted researches in the system of passenger transportations (1970) dissatisfy to the modern terms of transportations and do not give the real picture of dynamics of passagiropotokov of served by elektrotransportom of Mariupol.

Індекс УДК: 656.072(1-21), 656.2

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

В ході роботи використовувалися анкети надані замовником (Київським національним транспортним університетом).5490

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Самотугін Сергій Савелійович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності