

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U000871

Державний реєстраційний номер: 0113U006290

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-07-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Інтелектуальні транспортні системи в сітілогістичному середовищі.

Початок етапу: 09.2013

Закінчення етапу: 06.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-61-45, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інтелектуальні транспортні системи в сітілогістичному середовищі.

Назва роботи англійською:

Intelligent transport systems in city logistics conditions.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – транспортної системи в умовах сіті логістичного середовища. Мета роботи полягає в розробці інтелектуальних (інформаційних) систем, що забезпечують вирішення "конфліктних" ситуацій що виникають при взаємодії промислових підприємств і муніципального транспорту, тим самим забезпечуючи оптимальне обслуговування виробництва і населення великих промислових районів при одночасному зниженні екологічного впливу, забруднення повітря викидами, зменшення споживання енергії та заторів на дорогах. Метод дослідження – сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень. До числа основних завдань управління в порядку їх складності можна віднести підтримку стану, підтримання процесу, зміна стану, зміна ходу процесу. Запропоновано механізми гармонізації процесів економіки і екології, які вважаються антагоністичними, за рахунок того, що місто звільняється від великої кількості транспорту, і в той же час підвищується продуктивність транспортних засобів. Розроблено методи і технології розробки логістичних мереж, ланцюгів та їхніх ланок в таких суміжних галузях економіки, як сільське господарство, енергетика і транспорт. Запропоновано спосіб рішення науково-технічної проблеми – звільнення міста від великої кількості транспорту, із збереженням історично сформованого просторового порядку.

Реферат англійською:

Object of research – transport system in the conditions of a network logistic environments. The purpose of work consists in development of the intellectual (information) systems providing the solution of "conflict" situations of the industrial enterprises arising at interaction and public transport, thereby providing optimum service of production and the population of large industrial regions at simultaneous decrease in ecological influence, air pollution by emissions, reduction of consumption of energy and jams on roads. Research method – modern mathematical methods and computer technologies which allow the person making decisions, to solve poorly structured problems, and such which demand processing of large volumes of information for search of reasonable decisions. As their complexity it is possible to refer support of a state, process maintenance, state change, change of a course of process to number of the main objectives of management. Mechanisms of harmonization of processes of economy and ecology which are considered antagonistic because the city is freed from a large number of transport are offered, and at the same time productivity of vehicles increases. Methods and technologies of development of logistic networks, chains and their links in such allied industries of economy, as agriculture, power and transport are developed. The way of the decision scientifically – a technical problem – release of the city from a large number of transport, with preservation of historically developed spatial order is offered.

Індекс УДК: 656, 656.02

Коди тематичних рубрик: 73.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Єдиний метод віртуалізації побудови сітілогістической транспортної системи за допомогою поняття i -го замовлення. Система оцінки у вигляді інтегрованого ефекту досягнення глобальної мети функціонування. Методи та технології розробки логістичних мереж, ланцюгів і їх ланок в таких суміжних галузях економіки, як сільське господарство, енергетика і транспорт. Спосіб вирішення науково-технічної проблеми – звільнення міста від великої кількості транспорту, із збереженням історично сформованого просторового порядку.

Назва НТП англійською: We propose a uniform method for constructing virtualization sitilogisticheskoy transport system using the concept of the i -th order, and develop a system of assessment as an integrated effect of the global goal of functioning. The methods and technologies of logistics networks, chains and their links to related industries such as agriculture, energy and transport. Provides a method for solving scientific and technical problems – the liberation of the city from the large number of vehicles, with the preservation of historic spatial order.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н.52.29 – Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: "Інтелектуалізація" транспортних систем є новим механізмом управління потоками об'єктів в умовах муніципального району. У компетенцію муніципального району входить управління перевезеннями пов'язаними з трудовими поїздками від місць масової житлової забудови до крупних підприємств і організацій, дачними поїздками, нічними поїздками від вокзалів і від культурно-розважальних закладів; поїздками на культурно-масові заходи. Завданнями досліджуемого механізму є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики всіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних і парникових газів в навколишнє середовище.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014 -2015 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 150

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: по співголосованню.

ІХ. Бібліографічний опис

1. Николаенко И.В. Организационная структура городского центра консолидации грузопотоков. / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. - Луганск, 2013. - Вип. 9 (198) Ч.1. - С. 109-114. (напечатана в рамках III Международная научно-практическая конференция "Технологии, материалы, транспорт и логистика: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ" ТМТЛ'13 23-27 сентября 2013 г. Украина, Ялта (Крым)). 2. Помазков М.В. Прикладная проблема ситилогистики крупных металлургических предприятий. / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. - Луганск, 2013. - Вип. 9 (198) Ч.1. - С. 125- 130. (напечатана в рамках III Международная научно-практическая конференция "Технологии, материалы, транспорт и логистика: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ" ТМТЛ'13 23-27 сентября 2013 г. Украина, Ялта (Крым)). 3. Хара М.В., Лямзин А.А. Влияние ситилогистических условий на надежность обслуживания подвижного состава промышленных предприятий / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. - Луганск, 2013. - Вип. 15. (204). Ч.2. стр. 11-14. 4. Vladimir GUBENKO, Marina KHARA, Andrey LYAMZIN, Yelena ROMANENKO The efficiency of industrial areas route network in city logistics conditions / Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- 467p. 5. Iryna NIKOLAIENKO, Andrey LYAMZIN Estimation of the transport accessibility of the objects in city logistics / Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- 467p. 6. Ievgen UKRAINSKYI Information management systems by commercial transport flows in the city logistics environment / Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- 467p. 7. Губенко В.К., Лямзин А.А. Ситилогистические методы организации приоритетного движения грузового транспорта в крупных промышленных районах. / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН - XXI, 2013-272 с. 8. Николаенко И.В. Развитие транспортной системы города / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН - XXI, 2013-272 с. 9. Губенко В.К. Логистика надежности и экологичности вагонопотоков промпредприятий ситирайонов: Монография: / В.К. Губенко, М.В. Хара, Лямзин А.А. - Донецьк: Изд-во "Ноулидж", 2014 - 383 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Анатолій Григорьевич

Булгакова Юлія Вікторівна

Губенко Володимир Костянтинович

Киркін Олександр Павлович

Киркіна Валентина Іванівна

Лямзін Андрій Олександрович

Літвінов Олександр Павлович

Майорова Ірина Миколаївна

Мнацаканян Марія Сергіївна

Нагаєвський В'ячеслав Ігоревич

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Помазков Михайло Валерійович

Романенко Елена Анатоліївна

Український Євгеній Олександрович

Цумаєва Аліна Спартаківна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

