

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006670

Державний реєстраційний номер: 0118U003916

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-07-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Порівняльні моторні випробування двигуна МЕМЗ-307.1 при роботі на бензині А-95 та зрідженому нафтовому газі пропан-бутан різного складу

Початок етапу: 02.2018

Закінчення етапу: 05.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (572)945514 , (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Газтрон-Україна"

Код за ЄДРПОУ: 34048506

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01133, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (44)585-42-52

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Порівняльні моторні випробування двигуна MEMZ-307.1 при роботі на бензині А-95 та зрідженому нафтовому газі пропан-бутан різного складу

Назва роботи англійською:

Comparative motor tests of the engine MEMZ-307.1 when working on gasoline A-95 and liquefied petroleum gas of propane-butane of different composition

Реферат українською:

Проведено порівняльні стендові випробування транспортного автомобільного двигуна з іскровим запалюванням, що працював на штатному паливі, бензині А-95 та зріджених пропан-бутанових композиціях різного складу. Визначено порівняльні циліндрова потужність, економічність, температура та токсичність відпрацьованих газів двигуна на експлуатаційних навантажувальних режимах. Проаналізовано вплив складу пропан-бутанової суміші та налаштування регульовальних параметрів двигуна на його експлуатаційні показники. Сформульовано рекомендації замовнику щодо раціонального застосування результатів дослідження для обрання оптимального складу пропан-бутанової композиції.

Реферат англійською:

A comparative bench testing of a motor vehicle with spark ignition operating on regular fuel, gasoline A-95 and liquefied propane-butane compositions of different composition was conducted. The comparative cylindrical power, efficiency, temperature and toxicity of the exhaust gases of the engine at operating load conditions are determined. The influence of the composition of the propane-butane mixture and the adjustment of the engine's adjustment parameters on its performance are analyzed. Formulated recommendations to the customer on the rational use of research results to select the optimal composition of propane-butane composition.

Індекс УДК: 621.433; 621.486, 621.433; 621.486

Коди тематичних рубрик: 55.42.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Антон Михайлович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Результати досліджень порівняльних енергоекологічних характеристик двигуна з іскровим запалюванням, що працює на штатному паливі та пропан-бутанових композиціях різного складу

Назва НТП англійською: Results of the study on comparative energy-saving characteristics of a spark ignition engine operating on regular fuel and propane-butane compositions of different composition

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: К 73, DK 29.11.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати дослідження являють собою характеристики транспортного двигуна, що працює на зріджених пропан-бутанових сумішах різного складу, та на різних навантажувальних режимах. Основними критеріями споживацької якості сумішевих палив розглядалися економічність двигуна, циліндрова потужність, температурний рівень камери згоряння та токсичність відпрацьованих газів. Зазначені показники у вигляді таблиць, номограм та коментарів до них викладені у науково-технічному звіті та передані замовнику.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: за згодою сторін

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: виробники моторних палив

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Русанов Андрій Вікторович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Авраменко Андрій Миколайович

Виноходова Ніна Олексіївна

Гладкова Наталія Юріївна

Карасіченко Микола Михайлович

Кіреева Віра Миколаївна

Левтеров Антон Михайлович

Семикін Віталій Максимович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

