Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U005461

Державний реєстраційний номер: 0117U001943

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-12-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження зернової сегрегації асфальтобетонних сумішей та запропонувати заходи щодо її зниження.

Початок етапу: 08.2017

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 138

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Провести дослідження зернової сегрегації асфальтобетонних сумішей та запропонувати заходи щодо її зниження".

Назва роботи англійською:

"Conduct research of grain segregation of asphalt mixes and propose measures for its reduction".

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - зернова сегрегація асфальтобетонних сумішей. Мета роботи - встановлення залежності зернової сегрегації асфальтобетонних сумішей різних видів від проектного зернового складу та технологічних факторів, що виникають на етапах виготовлення та застосування сумішей. Розроблення пропозицій щодо заходів зі зниження зернової сегрегації. Впровадження - підвищення якості влаштування та довговічності покриттів дорожнього одягу з використанням асфальтобетонних сумішей.

Реферат англійською:

The object of the study is the grain segregation of asphalt mixtures. The purpose of the study is to establish the dependence of grain segregation of various types of asphalt mixes from the design grain composition and technological factors that arise at the stages of manufacturing and application of mixtures. Development of proposals to reduce grain segregation. Implementation - improving the quality of the arrangement and the durability of road pavement surfacing using asphalt mixtures.

Індекс УДК: 625.7/.8, 691.168:625.85

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тимощук Олександр Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції щодо заходів із зниження зернової сегрегації асфальтобетонних сумішей.

Назва НТП англійською: Proposals for measures to reduce the grain segregation of asphalt mixtures.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Пропозиції

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Встановлені експериментальні залежності зернової сегрегації асфальтобетонів різних видів від технологічних факторів, що виникають на етапах проектування складу суміші, виготовлення та застосування сумішей, та розроблені заходи щодо її зниження. Впровадження заходів по зниженню зернової сегрегації при влаштуванні асфальтобетонних покриттів сприятиме уповільненню процесів деформацій і руйнувань асфальтобетону і збільшенню строку служби покриттів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Безуглий Артем Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Биковець М.М.

Головченко В.С.

Желтобрюх А.Д.

Малій П.Р.

Нагайчук В.М.

Одегова Т.С.

Тимощук О.Ю.

Устименко В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

