

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U003117

Державний реєстраційний номер: 0119U000720

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-02-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту України

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, буд. 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577000250

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, буд. 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577000250

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 30.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту України

Назва роботи англійською:

Development management of the resource potential of the rail transport of Ukraine

Реферат українською:

Науково-дослідна робота присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо комплексного управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Мета дослідження – розроблення теоретико-методичних положень і науково-практичних рекомендацій щодо комплексного управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання. На першому етапі розроблено теоретичні підходи щодо управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту, а саме: удосконалено понятійно-категоріальний апарат дослідження, зокрема, уточнено сутність поняття «управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту» як реалізації функцій управління з метою забезпечення процесу накопичення, удосконалення та трансформації ресурсів і взаємозв'язків між ними у відповідності зі змінами зовнішнього середовища, що враховує системний підхід і розглядає ресурсний потенціал як динамічну характеристику. На другому етапі визначено місце та роль залізничного транспорту в системі господарського комплексу України; проаналізовано сучасний стан й основні тенденції розвитку залізничного транспорту; розглянуто ієрархію стратегічних і тактичних цілей розвитку залізничного транспорту, а також перспективи його розвитку. На третьому етапі представлено практичні рекомендації з управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту, а саме: удосконалено алгоритм оптимізації планування розвитку ресурсного потенціалу, що дозволяє діагностувати ефективність використання ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту за рахунок визначення проблемних зон та обирати оптимальні заходи з розвитку ресурсного потенціалу підприємств, виходячи з їх фінансових можливостей, що надасть змогу здійснювати пошук ефективного плану з розвитку ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту

Реферат англійською:

Research work is devoted to the development of theoretical provisions, methodological approaches and practical recommendations for integrated development management of resource potential of railway transport enterprises. The purpose of the study is to develop theoretical and methodological provisions and scientific and practical recommendations for integrated management of the resource potential of railway transport in modern economic conditions. At the first stage, theoretical approaches to development management of resource potential of railway enterprises were developed, namely: improved conceptual and categorical apparatus of research, in particular, clarified the essence of the concept of "management of resource potential of railway transport enterprises" and the transformation of resources and the relationships between them in accordance with changes in the external environment, which takes into account the systems approach and considers resource potential as a dynamic characteristic. At the second stage the place and role of railway transport in the system of the economic complex of Ukraine are determined; the current state and main trends in the development of railway transport are analyzed; the hierarchy of strategic and tactical goals of railway transport development, as well as prospects of its development are considered. The third stage presents practical recommendations for development management of resource potential of railway transport enterprises, namely: improved algorithm for optimizing the planning of resource potential, which allows diagnosing the efficiency of resource potential of railway transport enterprises by identifying problem areas and choosing optimal measures for resource potential, based on their financial capabilities, which will allow to search for an effective plan for the development of resource potential of railway

transport enterprises

Індекс УДК: 658.5, 658.5

Коди тематичних рубрик: 06.81.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Чупир Олена Миколаївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні, методичні і прикладні положення з управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту.

Назва НТП англійською: Theoretical, methodical and applied provisions for development management of resource potential of railway enterprises.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Соціально-економічні аспекти національного господарства та управління

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Набув подальшого розвитку понятійно-категоріальний апарат дослідження, зокрема, уточнено сутність поняття «управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту», розвинуто систематизацію показників оцінки рівня розвитку ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Удосконалено методичний підхід до оцінки рівня розвитку ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту, алгоритм оптимізації планування розвитку ресурсного потенціалу; модель оптимального розподілу бюджетних коштів між підприємствами залізничного транспорту

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Дослідження сутності поняття «управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту». Вісник НТУ «Харківський політехнічний інститут» (економічні науки). 2018. № 15(1291). С. 26-30.
2. Бурлака Є. О. Залізничний транспорт у системі господарського комплексу України. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Серія економіка і менеджмент. 2019. №35. С.44-51.
3. Бурлака Є. О. Формування моделі ефективного управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту України. Проблеми системного підходу в економіці. 2018. №6 (68). С.41-46.
4. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Чинники розвитку ресурсного потенціалу залізничного транспорту України. Економіка та держава. 2019. №7. С.24-29.
5. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Державне регулювання розвитку ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту України. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2019. № 66. С.13-21. .
6. Чупир О.М., Бурлака Є.О. Методика оцінки рівня розвитку ресурсного потенціалу. Економічний простір. 2020. № 163. С.103-108.
7. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Розробка стратегії розвитку будівельного потенціалу залізничного транспорту України. Актуальні проблеми та напрями розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції: монографія/ за заг.ред. д-ра екон.наук, проф. Л.Л.Калініченко. Харків, 2017. С.159-176.
8. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Особливості соціального управління: зарубіжний і вітчизняний досвід. Проблеми адаптації соціально-економічних систем до екзогенних змін: монографія / за заг. ред. д-ра екон.наук, проф. Л.Л. Калініченко. Харків, 2019. С.609-618.
9. Чупир О.М., Сичова О.Є., Бурлака Є.О. Сучасний стан і перспективи розвитку залізничного транспорту України. Сучасне управління: регіон, місто, організація в системі національної безпеки країни: колективна монографія / Загальна редакція –д-ра екон. наук, професора Н.Е. Аванесової. Харків : ФОП Панов А.М., 2020. 400 с.
10. Чупир О.М., Бурлака Є.О. Механізм управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Сучасне управління: ризики, виклики, безпека, перспективність використання та проблеми впровадження в державному та приватному секторах економіки: колективна монографія / Загальна редакція д-ра екон. наук, професора Н.Е. Аванесової. Харків : ФОП Панов А.М., 2021. 636 с. С.532
11. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Шляхи визначення ефективної стратегії фінансування інвестиційно-будівельних проектів залізничної галузі. Науковий журнал «Молодий вчений». 2017. №4.4 (44.4). С.120-124. [Видання включено до наукометричних баз даних ПІНЦ, Scholar Google, OAJI, CiteFactor, Research Bible, Index Copernicus]
12. Kalinichenko L. L., Chupyr O. M., Yanchenko N. V., Bredikhin V. M., Burlaka Ye. O. Evaluating the Rail Transport Resource Potential Development Level. International Journal of Engineering and Technology. Vol 7. №4. 2018. Pages: 5302-5312; DOI: 10.14419/ijet.v7i4.28556 [Видання включено до наукометричної бази Scopus]
13. Chupyr O., Kalinichenko L., Sychova O., Burlaka Ye. Optimization of planning as a means of improving efficiency of development management of resource potential of rail transport enterprises. SHS Web Conf. Fifteenth Scientific and Practical International Conference «International Transport Infrastructure, Industrial Centers and Corporate Logistics» (NTI-UkrSURT 2019). 2019. Vol 67. P.31-34. [Видання включено до наукометричної бази Web of Science]
14. Бурлака Є. О. Теоретичні аспекти управління розвитком ресурсного потенціалу підприємства. Проблеми та перспективи розвитку підприємництва: матеріали X Міжнародної науково-практичної конференції (25 листопада 2016 року), Том 3. Харків: ХНАДУ. С.116-118.
15. Бурлака Є. О. Управління розвитком ресурсного потенціалу як умова забезпечення конкурентоспроможності підприємства. Маркетингові інновації в освіті, туризмі, готельно-ресторанній,

харчовій індустрії та торгівлі: міжнародна науково-практична інтернет-конференція, присвячена 50-річчю заснування ХДУХТ, 3 жовтня 2017 р.: тези доп. Харків: ХДУХТ, 2017. С.223-224.

16. Бурлака Є. О. Управління розвитком ресурсного потенціалу як умова забезпечення ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту. Ефективність підприємства – інноваційні технології та економічні рішення: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (7-8 червня 2018 року). Харків: ХНУБА, 2018. С.51-52.

17. Калініченко Л. Л., Чупир О. М., Бурлака Є. О. Управління розвитком ресурсного потенціалу як засіб підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту України. Corporate Governance: strategy, technology, processes: proceedings of II International Scientific Conference. October 26, 2018. Leipzig, Germany: Baltija Publishing. 2018. P.28-29.

18. Калініченко Л. Л., Чупир О. М., Сичова О. Є., Бурлака Є. О. Оптимізація планування як засіб підвищення ефективності управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Міжнародна транспортна інфраструктура, індустриальні центри та корпоративна логістика: тези доповідей за матеріалами 15-ї Міжнародної науково-практичної конференції. Частина 2 (6-8 червня 2019 року, м.Харків), Харків, 2019 р. С.28 - 29.

19. Чупир О. М., Бурлака Є. О. Оцінка рівня розвитку ресурсного потенціалу залізничного транспорту України. Управлінська діяльність: досвід, тенденції, перспективи: матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів і молодих вчених (Харків, 12 листопада 2019 р.): у двох частинах. Ч. 1. Управлінська діяльність у бізнесових структурах / За загальною редакцією проф. А.В. Серікова. Харків, 2019. С.23 - 26.

20. Чупир О.М., Бурлака Є.О. Управління розвитком ресурсного потенціалу як умова забезпечення ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту. Управління та адміністрування : конкурентні виклики сучасності : матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф., м. Харків, 15 жовт. 2020 р. Харків, 2020. 300 с. С.43-45.

21. Чупир О.М., Бурлака Є.О. Підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту України шляхом удосконалення управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничної галузі. The 2nd International scientific and practical conference "Eurasian scientific congress" (February 24-25, 2020) Barca Academy Publishing, Barcelona, Spain. 2020. 525 p. (pp.505-509)

22. Чупир О.М., Бурлака Є.О. Стан і перспективи розвитку залізничного транспорту України. Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я: тези доповідей XXVIII міжнародної науково-практичної конференції MicroCAD-2020, м.Харків, 28-30 жовтня 2020 р. Харків, 2020. 351 с. С.320.

23. Бурлака Є.О. Управління розвитком ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Європейський вектор модернізації економіки: креативність, прозорість та сталий розвиток. Матеріали XIII Міжнародної науково-практичної конференції, м.Харків, 21-22 квітня 2021 р. Харків, 2021. 338 с. С.199.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гончаренко Дмитро Федорович

д. т. н., 05.23.08

Перелік осіб-виконавців

Бурлака Євгеній Олексійович

(д.філософ, 051)

Сичова Катерина Євгенівна

Сичова Олена Євгеніївна

(к. е. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Кабусь Олексій Васильович

Телефон

+38 (063) 276-35-34

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

