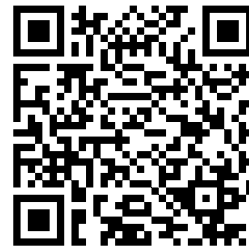


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U005329

Державний реєстраційний номер: 0110U006255

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-10-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики розрахунку раціональних параметрів ежекторного пристрою для зниження концентрацій забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери при реостатних випробуваннях тепловозів

Початок етапу: 07.2010

Закінчення етапу: 09.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецький інститут залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116176

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062) 319-08-31

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ "Научный центр горных машин"

Код за ЄДРПОУ: 31372331

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0622) 57-62-59

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 48
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методики розрахунку раціональних параметрів ежекторного пристрою для зниження концентрацій забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери при реостатних випробуваннях тепловозів

Назва роботи англійською:

The development of the methodology of the rational ejector device parameters calculation to reduce the concentration of pollutants in the surface layer of the atmosphere during the rheostat tests of locomotives

Реферат українською:

У роботі розроблений експериментальний зразок ежекторного пристрою для зниження концентрацій забруднюючих речовин при реостатних випробуваннях тепловозів. Розроблена математична модель аеродинамічної характеристики ежекторного пристрою. Досліджені перехідні процеси виділення чадного газу, оксидів азоту та кисню при зміні потужності дизельного двигуна. Розроблена методика розрахунку геометричних розмірів ежекторного пристрою.

Реферат англійською:

The prototype of the ejector device has been developed to reduce the concentration of pollutants during the rheostat tests of locomotives. The mathematical model of aerodynamic characteristics of the ejector device has been developed . The transient processes of carbon monoxide, nitrogen oxide and oxygen release during the power of the diesel engine changing have been studied experimentally. The methodology of the ejector device geometric dimensions calculation has been developed

Індекс УДК: 621.4.001; 621.4.001.57, УДК 621.436:533.697.5

Коди тематичних рубрик: 55.42.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Паламарчук Микола Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика розрахунку раціональних параметрів ежекторного пристрою

Назва НТП англійською: Method of computation of rational parameters of egektornogo device

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методика розрахунку

Галузь застосування: Машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У роботі розроблений експериментальний зразок ежекторного пристрою для зниження концентрацій забруднюючих речовин при реостатних випробуваннях тепловозів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Донецький інститут залізничного транспорту

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Поддубняк Володимир Йосипович

Перелік осіб-виконавців

Бондар Олена Анатоліївна

Гушчін Анатолій Михайлович

Паламарчук Микола Володимирович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

