

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U001793

Державний реєстраційний номер: 0111U000015

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка процедурних методів інформаційного забезпечення служб регулювання рухом суден

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 315-10-56 , (057) 315-11-31

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 317
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Синтез радіотехнічних та оптичних систем забезпечення безпеки польотів та руху судопотоків у повітряному просторі та акваторіях України

Назва роботи англійською:

Synthesis of radio and optical systems for flight and water-craft traffic safety in the air space and the waters of Ukraine

Реферат українською:

Виконано розробку методів моделювання радіолокаційної обстановки, технології суміщення радіолокаційних зображень та процедур виміру координат рухомих об'єктів, що є придатними для практичного використання в автоматизованих радіотехнічних системах керування рухом повітряних і морських судів.

Реферат англійською:

The methods for radar situation modelling and techinques for radar images automatical superposition and procedures for measuring coordinates of moving targets for practical usage in aircraft and sea vessel traffic control automated radio systems are developed.

Індекс УДК: 621.396.33:528.8, 621.396.96

Коди тематичних рубрик: 47.49.02

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілюшко Віктор Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи моделювання та комплексної обробки інформації в автоматизованих системах регулювання рухом суден

Назва НТП англійською: The methods of modelling and integrated information processing in automated vessel traffic control systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методи та програмне забезпечення динамічного моделювання радіолокаційної ситуації, методів суміщення радіолокаційних зображень при комплексуванні радіолокаційної інформації, методів ідентифікації радіолокаційних відміток, придатні для практичного використання у автоматизованих радіотехнічних системах інформаційної підтримки керування рухом повітряних і морських суден

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015-2020рр

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "Дельта-Лоцман" (м. Миколаїв) Міністерства Транспорт України

Перспективні ринки: Підприємства Міністерства Транспорт Російської Федерації

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 1000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація: впровадження

IX. Бібліографічний опис

Применение компьютерных технологий для оценивания надежности и безопасности программно-технических комплексов / В.С. Харченко, В.М. Илюшко, Ю.Л. Поночовный, М.Ф. Бабаков, Ю.Н. Соколов // Х. : НАУ "ХАИ", 2012. - 462 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кривцов Володимир Станіславович

Перелік осіб-виконавців

Ілюшко Віктор Михайлович

Попов Анатолій Владиславович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

