Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U002833

Державний реєстраційний номер: 0123U102322

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створення в Україні «сухих портів» як альтернативи контейнерному товарообігу через пункти пропуску на державному кордоні для морського сполучення

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний податковий університет

Код за ЄДРПОУ: 44550814

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 31, м. Ірпінь, Київська обл., 08201, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380459760994, 380459757571

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство фінансів України

Код за ЄДРПОУ: 00013480

Місцезнаходження: вул. Грушевського, буд. 12/2, м. Київ, 01008, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442065947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3501530

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 978.450

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення в Україні "сухих портів" як альтернативи контейнерному товарообігу через пункти пропуску на державному кордоні для морського сполучення

Назва роботи англійською:

Creation of "dry ports" in Ukraine as an alternative to containerized traffic through border crossing points for sea connection

Реферат українською:

Звіт про НДНТР: 293 с., 15 табл., 20 рис., 5 дод., 132 джерела. ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНТЕРМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, КОМБІНОВАНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, «СУХІ ПОРТИ». Об'єктом дослідження є суспільно-правові відносини, що виникають у процесі створення та функціонування «сухих портів». Метою дослідження виступає напрацювання, з урахуванням світового досвіду, пропозицій щодо врегулювання питань створення та функціонування «сухих портів» в Україні як альтернативи контейнерному товарообігу через пункти пропуску на державному кордоні для морського сполучення. Методологічну основу роботи складає система загальнонаукових та спеціальних методів пізнання правових явищ. Зокрема, це аналіз і синтез, індукція та дедукція, порівняння, абстрактно-логічний, методи системного та структурного, статистичного аналізу. У науковому звіті наведено основні характеристики «сухих портів» в контексті переваг та недоліків їх функціонування. Особлива увага приділена функціональному навантаженню та практичній доцільності створення «сухих портів» за сучасних економічних умов. Проаналізовано досвід створення та діяльності «сухих портів» на прикладі Великобританії, Німеччини, Нідерландів, Швеції, Італії, Франції, США, Канади, Бразилії, країн Азії, Румунії, Польщі та визначено основні тенденції розвитку інтермодальної інфраструктури в цих країнах. Проаналізовано нормативно-правове забезпечення створення та діяльності «сухих портів» в Україні та країнах ЄС. В контексті дослідження нормативно-правової бази з питань створення та функціонування «сухих портів» здійснено порівняльний аналіз норм вітчизняного та європейського законодавства. Напрацьовано пропозиції щодо доцільності, перспектив, проблем застосування та забезпечення ефективності створення і функціонування «сухих портів», з урахуванням вітчизняної логістичної та дозвільної системи, а також практики здійснення митних процедур й розроблено проєкти законодавчих актів, які спрямовані на унормовування питань «сухих портів» в Україні.

Реферат англійською:

Report on the research and development work: 293 p., 15 tables, 20 figures, 5 appendixes, 132 sources. LOGISTICS INFRASTRUCTURE, INTERMODAL TRANSPORT, COMBINED TRANSPORT, DRY PORTS. The object of the study is the social and legal relations arising in the process of creation and functioning of dry ports. The purpose of the study is to develop, taking into account international experience, proposals for regulating the establishment and operation of dry ports in Ukraine as an alternative to containerised trade through checkpoints at the state border for maritime traffic. The methodological basis of the work is a system of general scientific and special methods of cognition of legal phenomena, namely: analysis and synthesis, induction and deduction, comparison, abstract and logical, systemic and structural, and statistical analysis. The research report presents the main characteristics of dry ports in the context of the advantages and disadvantages of their operation, as well as their functional load and practical feasibility of their creation. The author analyses the regulatory framework for the creation and operation of dry ports in Ukraine and the EU countries. In the context of the study of the regulatory framework for the creation and operation of dry ports, a comparative analysis of the norms of national and European legislation is carried out. Proposals have been made on the feasibility, prospects, problems of application and ensuring the efficiency of the establishment and operation of dry ports, as well as the practice of customs procedures, and draft legislative acts have been developed to regulate the issues of dry ports in Ukraine.

Індекс УДК:339.565

Коди тематичних рубрик: 72.23.15

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Руда Тетяна Василівна

Науковий ступінь: к. е. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науковий звіт, пропозиції щодо забезпечення ефективності створення та функціонування «сухих портів» з урахуванням вітчизняної практики здійснення митних процедур та пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правової бази з питань створення в Україні «сухих портів», наукові публікації.

Назва НТП англійською: Scientific report, proposals on ensuring the effectiveness of the creation and functioning of "dry ports" taking into account the domestic practice of customs procedures and proposals on improving the legal framework on the creation of "dry ports" in Ukraine, scientific publications.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Остаточний звіт, пропозиції щодо забезпечення ефективності створення та функціонування «сухих портів» .

Галузь застосування: Державне управління загального характеру

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Науковий звіт та наукові публікації відображають основні наукові результати. Значимість роботи полягає у тому, що результати її виконання є актуальним та необхідним з позицій забезпечення оперативної логістики в умовах війни та поствоєнної відбудови нашої країни.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення рівня забезпечення оперативної логістики в умовах війни та поствоєнної відбудови України.

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державна митна служба України, Міністерство фінансів України

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Руда Т. В., Муравська Л. І. «Сухий порт» як елемент удосконалення зовнішньоекономічної діяльності в умовах військового стану. Підприємництво і маркетинг у формуванні національної безпеки за умов сучасних глобальних викликів : тези доповідей Економічного науково-практичного форуму (1-3 грудня 2022 р., м. Хмельницький). - Хмельницький : ХНУ, 2022. - С. 228-230.

2. Руда Т. В., Martin Birk. Стан та перспективи розвитку логістичного сектору України в умовах війни. Підприємництво і маркетинг у формуванні національної безпеки за умов сучасних глобальних викликів : тези доповідей Економічного науково-практичного форуму (1-3 грудня 2022 р., м. Хмельницький). - Хмельницький : ХНУ, 2022. - С. 226-228.

3. Попель С. А. Передумови розвитку та особливості функціонування «сухих портів» Швеції. Сучасні тенденції розвитку фінансових та інноваційно-інвестиційних процесів в Україні - 2023: матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції (м. Вінниця, 2023). С. 143-146.

4. Попель С. А. Особливості створення і функціонування «сухих портів» у США. Актуальні проблеми теорії та практики експертизи товарів: матеріали IX Міжнародної науково-практичний інтернет-конференції (м. Полтава, 2023). С. 259- 262.

5. Неліпович О. В. Сутність та особливості функціонування «сухих портів». Актуальні проблеми теорії та практики експертизи товарів: матеріали IX Міжнародної науково-практичний інтернет-конференції (м. Полтава, 2023). С. 256-259.

6. Руда Т. В. Нормативно-правові аспекти створення та функціонування «сухих портів» в Україні. Нові реалії здійснення митної справи : збірник тез учасників круглого столу (30 травня 2023 року, м. Ірпінь-Хмельницький). Державний податковий університет. С. 64-65.

7. Артеменко А. В. Імпорт товарів у контейнерах в умовах воєнного стану: проблемні питання та шляхи вирішення. Нові реалії здійснення митної справи : збірник тез учасників круглого столу (30 травня 2023 року, м. Ірпінь-Хмельницький). Державний податковий університет. С. 7-9.

8. Неліпович О. В. Основні функції «сухих портів». Нові реалії здійснення митної справи : збірник тез учасників круглого столу (30 травня 2023 року, м. Ірпінь- Хмельницький). Державний податковий університет. С. 55-57.

9. Неліпович О. В. Функції, переваги та недоліки «сухих портів». Розвиток науки та техніки в умовах воєнного стану. Збірник наукових матеріалів CXXIII Міжнародної науково - практичної інтернет - конференції (3 травня 2023 року, м. Житомир). С. 179- 175.

10. Попель С. А. Тенденції розвитку логістичної інфраструктури в Європі. Нові реалії здійснення митної справи : збірник тез учасників круглого столу (30 травня 2023 року, м. Ірпінь-Хмельницький). Державний податковий університет. С.61-63.

11. Попель С. А. Особливості створення «сухих портів» у Сполучених Штатах Америки. Сталий розвиток економіки. № 1 (46). 2023. С. 110-117.

12. Попель С. А. Особливості діяльності інтермодальних терміналів Польщі. Маркетингові стратегії, підприємництво і торгівля: сучасний стан, напрямки розвитку: матеріали Міжнародної науково-практичний інтернет-конференції (м. Київ, 20 квітня 2023). С. 224-227.

13. Попель С. А. Особливості діяльності «сухих портів» Італії в контексті здійснення зовнішньоекономічної діяльності. Customs Scientific Jornal. № 1 (46). 2023.

14. Неліпович О. В. Сутність та функціональне навантаження «сухих портів» в сучасних умовах. Сталий розвиток економіки. 2023. №1 (46). С. 98-106.

15. Руда Т. В. Нормативно-правові аспекти створення та функціонування «сухих портів» в Україні. Інноваційна економіка. 2023. № 3

16. Слободян В. В. Переваги та недоліки функціонування «сухих портів». : матеріали міжнародної науково-практичної конференції (10 листопада 2023 року).- Одеса : Національний університет «Одеська політехніка», 2023. С. 110-112.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Серебрянський Дмитро Миколайович
к. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Артеменко Андрій Володимирович

Неліпович Олена Володимирівна

Попель Сергій Анатолійович
(к. е. н.)

Слободян Вікторія Василівна

Відповідальний за підготовку облікових документів Шкуренко Наталія Григорівна

Телефон +38 (067) 780-32-29

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

