

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005360

Державний реєстраційний номер: 0112U003315

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-08-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз результатів випробувань. Складання експертного висновку. Представлення результатів на приймальній комісії. Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 10.2011

Закінчення етапу: 03.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2892

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ)

Назва роботи англійською:

Research and development testing of technical characteristics of the interregional train on locomotive traction (ITLT).

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - дослідні зразки пасажирських вагонів локомотивної тяги моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065 міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ), призначені для формування денних поїздів підвищеної комфортності, та пасажирський поїзд в складі з 9 вагонів, виготовлений згідно з технічним завданням 61.7061.ТЗ на ПАТ "КВБЗ", та призначений для перевезення пасажирів по всій мережі залізниць колії 1520 мм. Мета роботи - визначення фактичних значень характеристик для оцінки відповідності дослідних зразків вагонів вимогам технічного завдання та нормативної документації. У звіті наведені результати експериментальних досліджень пасажирського вагона моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065 та пасажирського поїзда в складі з 9 вагонів для оцінки відповідності їх вимогам нормативних документів: - визначення фактичних значень технічних характеристик під час проведення попередніх стаціонарних і поїзних гальмівних випробувань пасажирського вагона моделі 61-7065; - статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування дослідних зразків, випробувань на співудар; - ходових динамічних та ходових міцносних якостей дослідних зразків; - випробувань з визначення показників вібрації, плавності руху та першої власної частоти вигинних коливань кузовів дослідних зразків; - поколісного зважування дослідних зразків; - з визначення можливості вписування вагонів в габарит та криві малого радіуса; - з визначення показників освітленості, ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання; - з визначення водонепроникності кузовів та ящиків підвагонного електрообладнання; - з визначення пожежної небезпеки пасажирських салонів; - пожежо й електробезпеки, безпеки руху; - електротехнічні характеристики; - електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку; - теплотехнічні характеристики; - параметри шуму та інфразвуку. Дослідження проводились за методикою та галузевими стандартами, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо постановки денних поїздів міжрегіонального сполучення, складених з вагонів моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065, на виробництво. Прогнозні припущення щодо об'єкта досліджень - освоєння серійного виробництва вітчизняних конкурентоспроможних денних поїздів міжрегіонального сполучення та їх використання на залізницях України, у т.ч. в період проведення ЕВРО-2012.

Реферат англійською:

Object of study - prototype models of passenger cars on locomotive traction models 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065 of interregional train on locomotive traction (ITLT), intended for making up day trains of enhanced comfort and passenger train consisting of 9 cars, manufactured according to technical assignment 61.7061.TA at OJSC "KVSZ" and intended for transportation of passengers on all railways with the gauge of 1520 mm. Object of work - actual values determination of characteristics for conformance assessment of prototype car models to the technical assignment and normative documentation. Experimental researches results for passenger cars models 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065 and passenger train consisting of 9 cars are given in the report for assessing their conformity to normative the requirements of normative documents: - determination of actual values of technical characteristics during preliminary stationary and train tests of passenger car model 61-7065; -

static strength tests against vertical and longitudinal loads and loads, appearing during repairs and maintenance of prototype models, impact tests; - running dynamic and running strength properties of prototype models; - tests for determination of vibration characteristics, riding quality and first proper frequency of car bodies flexural vibrations for prototype models; - wheel weighing of prototype models; - on determination of the possibility for clearance negotiation and curves of a short radius; - on determination of the lighting index, ergonomics and indoor equipment safety; - on determination of car bodies and undercar electrical equipment box water-resisting properties; - on determination of the fire hazard of passenger saloons; - on fire and electrical safety, traffic safety; - electrotechnical characteristics; - electromagnetic compatibility with signaling and communication devices; - heat engineering characteristics; - noise and infrasound parameters. Researches carried out according to a methodology and branch standards, worked out by GP "UkrNIIV" and approved in established order. Research work results are used for solving a question concerning launching day trains of interregional traffic models 61-7061, 617062, 617063, 61-7064, 61-7065 into manufacture. Prognostic assumptions concerning object of study - mastering series manufacture of domestic competitive day trains of interregional traffic and their operation on Ukrainian railways, including period of Euro 2012.

Індекс УДК: 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.4.014.6.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ): з визначення можливості вписування вагонів в габарит та криві малого радіуса, показників освітленості, ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання, з визначення водонепроникності кузовів та ящиків підвагонного електрообладнання, з визначення пожежної небезпеки пасажирських салонів.

Назва НТП англійською: Research studies of interregional train on locomotive traction (ITLT) technical characteristics were carried out: on determination of the possibility for clearance and short radius curve negotiation, illumination index determination, ergonomics and inside equipment safety, car body and undercar equipment box water resistance determination, on determination of the fire hazard of passenger saloons.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: наведені результати експериментальних досліджень вагонів моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065: з визначення можливості вписування вагонів в габарит та криві малого радіуса; з визначення показників освітленості, ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання; з визначення водонепроникності кузовів та ящиків підвагонного електрообладнання; з визначення пожежної небезпеки пасажирських салонів. Отримані результати використовуються для вирішення питання щодо постановки на виробництво зазначених моделей вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства та залізниці країн СНД

Перспективні ринки: країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ): випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язу, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму вагонів моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064 та 61-7065

Назва НТП англійською: Research studies of interregional train on locomotive traction (ITLT) technical characteristics were carried out: electrical equipment tests, test on electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, tests on determination of ventilation system parameters and microclimate, noise levels of cars models 61-7061, 61-762, 61-7063, 61-764 and 61-7065.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати науково-дослідної роботи щодо досліджування електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов для пасажирів вагонів локомотивної тяги міжрегіонального сполучення у складі денних поїздів, виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (ПАТ "КВБЗ"), моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065. Надано висновок про відповідність характеристик електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов вимогам нормативної і технічної документації на вагони та можливості експлуатації вагонів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ). т.1 Гальмівні випробування

Назва НТП англійською: Research and development studies of interregional train on locomotive traction

(ITLT) technical characteristics were carried out. Volume 1 Brake tests

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати оцінки відповідності одержаних під час експериментальних досліджень параметрів дослідного зразка пасажирського вагона моделі 61-7065 для міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ) та пасажирського поїзда в складі з 9 вагонів. Надано висновки про відповідність їх характеристик вимогам нормативної та технічної документації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця, Компанії перевізники

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального поїзда локомотивної тяги (МПЛТ). Міцносні та динамічні якості, показники комфорту

Назва НТП англійською: Research studies of interregional train on locomotive traction technical characteristics (ITLT); strength and dynamic characteristics, comfort characteristics were carried out

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: викладені результати оцінки відповідності одержаних під час проведення комплексу науково-

експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей значень параметрів дослідного поїзда. Надано висновки та рекомендації про відповідність їх характеристик вимогам нормативної та технічної документації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця, Компанії перевізники

Перспективні ринки: залізниці стран СНД та східної Європи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева
І. Федорак
І. Шаповал
А. Гречко
А. Донченко
А. Сулим
А. Шаповал
В. Ільчишин
В. Ветчинкін
В. Распопін
В. Ткачов
В. Федоров
К. Жихарцев
Л. Снітко
М. Троцький
М. Черкаський
О. Крючевська
О. Мельник
О. Ніщенко
О. Сафронов
С. Кукін
С. Павлов
С. Речкалов
С. Сичов
С. Скороход
С. Столетов
С. Шмаков
Т. Середа
Ю.Єжов
Ю. Водянніков

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

