

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002657

Державний реєстраційний номер: 0116U007031

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-05-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: етапыОбстеження технічного стану 32 пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації, складання звіту

Початок етапу: 02.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецька залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01074957

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062) 319-40-60

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 122880

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

назва отчета Послуги з технічного діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації.

Назва роботи англійською:

Services on the technical diagnosis of passenger cars that served their service life out, with a purpose of determination the possibility of their further operation.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - пасажирські вагони (купейні, некупейні) Державного підприємства "Донецька залізниця", що виступили призначений термін служби - 28 років з дати побудови. Мета роботи - визначення можливості продовження терміну подальшої експлуатації вагонів Державного підприємства "Донецька залізниця". Технічне діагностування вагонів проведено згідно з "Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що виступили призначений термін, з метою його продовження" ЦЛ-0070 та затвердженої наказом Укрзалізниці № 304-Ц від 25 червня 2008 року. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study - passenger cars (compartment, non-compartment) of State Enterprise "Donetsk Railway", that served their service life out - 28 years from the date of building. Object of work - to determine if further operation of cars belonging to State Enterprise "Donetsk railway" is possible. A technical diagnosis of the cars was performed according to "Procedure for technical diagnosis of passenger cars that served their service life out, with a purpose of its extension" ЦЛ- 0070 and approved by the order of Ukrzaliznytsya from 25 of June 2008 by № 304- Ц. Research work results are used when solving a problem concerning extension of passenger cars service life.

Індекс УДК: 629.41/.42, удк 629.45.001.42 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: назва отчета Надані послуги з технічного діагностування пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації.

Назва НТП англійською: Services on the technical diagnosis of passenger cars that served their service life out, with a purpose of determination the possibility of their further operation were provided.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати технічного діагностування пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком " Технічні рішення, щодо продовження терміну служби пасажирських вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014-2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: структурні підрозділи Укрзалізниці

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Єжов Юрій Віталійович

І. Бондарева

І. Шаповал

В. Шушмарченко

О.Білецький

С. Полулях

Т. Бреславець

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

