# Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0206U000014

**Державний реєстраційний номер:** 0103U004030

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 03-01-2006

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Комплексно-сполучені моделі імпульсних теплових машин

**Початок етапу:** 01.2003

**Закінчення етапу:** 12.2005

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

**Код за ЄДРПОУ:** 02066769

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 744-98-56

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

**Код за ЄДРПОУ:** 00027677

**Місцезнаходження:** пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0442048428

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрям фінансування:**

### Джерела фінансування

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Комплексно-сполучені моделі імпульсних теплових машин

### Назва роботи англійською:

The complex-conjugate models of impulse heat machines

### Реферат українською:

Розроблено універсальну технологію випереджуючих чисельних досліджень та доведено до рівня діючих зразків - двотактного двигуна з кривошипно- камерною продувкою, двоконтурного мотокомпресорного повітряно-реактивного двигуна малих тяг (МК ПРД МТ) інтегрованої схеми та МК ПРД МТ блочної схеми з приводом компресора об'ємного типу від серійного двотактного поршневого двигуна. Запропоновано новий спосіб фрагментації листових матеріалів з алюмінієвих сплавів, заснований на комбінованому (тепловому та силовому) впливі високотемпературної надзвукової струї, що генерується дослідженими камерами згоряння.

### Реферат англійською:

The universal technology of the lenient numerical researches has been developed and led to the level of the functioning specimens - two-stroke engine with crank-chamber blowing, bypass motor-compressor aerojet engine of small thrust (MC AJE ST) of the integral scheme and MC AJE ST of the block scheme with the drive of the displacement compressor from the serial two-stroke piston engine. The new way of the sheet materials fragmentation from aluminum alloys based on the combine (heat and power) effect of the high-temperature supersonic jet generated by researchable combustion chambers has been proposed.

**Індекс УДК:** 629.73.015:533.6, 621.4.001.57

**Коди тематичних рубрик:** 55.47.01

### Керівники роботи

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Амброжевич Олександр Володимирович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

## IX. Бібліографічний опис

1. Амброжевич А.В. Численное моделирование теплофизических процессов в двигателестроении. Учеб. пособие. - Харьков: Нац. аэрокосм. ун-т "Харьк.авиац. ин-т", 2005. - 233 с.

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Кривцов Володимир Станіславович

**Перелік осіб-виконавців**

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

