

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0209U001657

Державний реєстраційний номер: 0106U001723

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-02-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення факторів, що призводять до сходу вагонів-цистерн з рейок, і допустимих швидкостей руху поїздів, до складу яких входять порожні і частково завантажені цистерни

Початок етапу: 01.2006

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут технічної механіки НАН України і НКА України

Код за ЄДРПОУ: 05539962

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 7451238

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 – договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення факторів, що призводять до сходу з рейок цистерн, у тому числі порожніх та частково заповнених, при їх русі в складі поїздів

Назва роботи англійською:

Determination of factors leading to derailment of tank cars including both empty and partly filled cars at the motion in a train

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – залізничні вагони-цистерни; мета роботи – визначення факторів, що призводять до сходу з рейок вагони-цистерни; методи дослідження – рівняння Лагранжа, методи математичного моделювання з використанням методів чисельного інтегрування. Визначено фактори, що призводять до сходу з рейок вагони-цистерни з різним ступенем завантаження котла рідиною, що рухаються у складі поїзда; проведено оцінку рівня поздовжніх зусиль, які діють в міжвагонних з'єднаннях наливного поїзда, при різних видах гальмування; для різних типів поїздів, до складу яких входять цистерни, визначено допустимі швидкості руху

Реферат англійською:

The research subject – railway tank-cars; the goal of the work – determination of factors leading to tank cars derailment; research methods – Lagrange's equations, mathematical modelling methods using numerical integration methods. Factors leading to the derailment of tank-cars with different level of loading by liquid cargo at their motion in train are determined; the estimation of the level of longitudinal forces occurring in intercar connections of a bulk train at different types of braking is done; for different types of trains including tank-cars permissible speeds of motion are determined

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 625.032.4;519.2

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Науменко Надія Юхимівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пилипенко Олег Вікторович

д. т. н., 05.07.05

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

