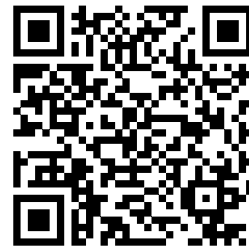


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103347

Державний реєстраційний номер: 0119U101465

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-09-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження та підготувати науково-обґрунтовані пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг загального користування з урахуванням міжнародного досвіду проектування автомобільних доріг

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 09.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 244.8
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження та підготувати науково-обґрунтовані пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг загального користування з урахуванням міжнародного досвіду проектування автомобільних доріг

Назва роботи англійською:

To conduct research and prepare scientifically substantiated proposals for improving the designation of the category and main calculation parameters of public roads, taking into account the international experience of designing highways

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – системи класифікації автомобільних доріг загального користування. Мета роботи – підготувати науково обґрунтовані пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг. Сфера застосування – удосконалення нормативних документів з проектування автомобільних доріг в частині класифікації автомобільних доріг. Результати виконання НДР: – встановили причини необхідності функціональної класифікації доріг; – встановлені групи критеріїв віднесення автомобільних доріг до відповідних функціональних класів; – запропоновано порядок прийняття рішення щодо встановлення класу дороги; – встановлені для певної групи функціональних класів доріг технічна класифікація (категорія доріг) і розрахункові швидкості; – розроблено порядок визначення функціонального класу доріг з урахуванням системи критеріїв, народногосподарського, адміністративно-політичного і міжнародного значення транспортних маршрутів. – розроблені пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг загального користування з урахуванням міжнародного досвіду проектування автомобільних доріг.

Реферат англійською:

The object of research is the classification systems of public roads. The purpose of the work is to prepare scientifically substantiated proposals for improving the purpose of the category and the main design parameters of roads. Scope – improvement of regulatory documents for the design of roads in terms of classification of roads. The results of research: – established the reasons for the need for functional classification of roads; – established groups of criteria for assigning roads to the relevant functional classes; – the order of decision-making on establishment of a class of the road is offered; – technical classification (road category) and calculated speeds are established for a certain group of functional classes of roads; – the procedure for determining the functional class of roads taking into account the system of criteria, economic, administrative, political and international importance of transport routes has been developed. – developed proposals to improve the purpose of the category and the main design parameters of public roads, taking into account the international experience of road design.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батракова Анжеліка Геннадіївна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг.

Назва НТП англійською: Proposals to improve the purpose of the category and the main design parameters of roads.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В результаті проведеного дослідження запропоновано порядок прийняття рішення щодо встановлення класу дороги. Основні результати, що отримані на даному етапі: - запропоновані основні функціональні класи автомобільних доріг в залежності від транспортної функції, адміністративного і народногосподарського значення автомобільної дороги; - обґрунтовані для певної групи функціональних класів доріг технічна класифікація (категорія доріг) і розрахункові швидкості; - розроблено порядок визначення функціонального класу доріг з урахуванням системи критеріїв, народногосподарського, адміністративно-політичного і міжнародного значення транспортних маршрутів. - розроблені пропозиції щодо удосконалення призначення категорії та основних розрахункових параметрів автомобільних доріг загального користування з урахуванням міжнародного досвіду проектування автомобільних доріг.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 09.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Арсеньєва Наталія Олександрівна

(к. т. н.)

Захарова Еліна Володимирівна

Ряпухін Віталій Миколайович

(к. т. н.)

Саркісян Гор Саркісович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-37-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

