Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U000015

Державний реєстраційний номер: 0112U001239

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення та впровадження інтелектуальної системи керування гальмами транспортного засобу

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 160

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення та впровадження інтелектуальної системи керування гальмами транспортного засобу

Назва роботи англійською:

Development and implementation of intelligent braking system of the vehicle

Реферат українською:

Створена інтелектуальна система керування гальмами транспортного засобу з високою швидкодією та поліпшеними ергономічними властивостями, яка має можливість забезпечити гальмування транспортного засобу з високою ефективністю без блокування його коліс в різних швидкісних, навантажуавальних та зчіпних умовах.

Реферат англійською:

Created intelligent control system brakes the vehicle with high speed and improved ergonomics, which is able to provide braking of the vehicle with high efficiency without locking the wheels in various speed, load and coupling conditions.

Індекс УДК: 656.13;658.012.011.56; 656.13:004, 656.13;658.012.011.56;656.13:004

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Подригало Михайло Абович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Інтелектуальна система керування гальмами транспортного засобу

Назва НТП англійською: Intelligent control system brakes the vehicle

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: програмно-технологічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано математичні моделі динаміки руху транспортного засобу з інтелектуальною системою керування його гальмами. Запропоновано математичні моделі контурів електронно пневматичного гальмівного приводу. Виконано аналіз модуляторів електронно пневмтичного гальмівного приводу. Проаналізовано теоретичні положення взаємодії колеса транспортного засобу з опорною поверхнею. Проаналізовано принципи керування системами автоматичного регулювання гальмівного зусилля.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: навчальний процес

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Бикадоров О.В.

Клименко В.І.

Красюк О.М.

Леонтьєв Д.М.

Рижих Л.О.

Шаповаленко В.О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

