Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001069

Державний реєстраційний номер: 0109U007539

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести моніторинг фізико-механічних характеристик та надати оцінку якості бітумів, що використовуються у дорожньому господарстві України

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.4 - розробки найважливіших новітніх технологій за державним замовленням

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 420

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести моніторинг фізико-механічних характеристик та надати оцінку якості бітумів, що використовуються у дорожньому господарстві України

Назва роботи англійською:

To carry out the revision (monitoring) of bitumens' physical mechanical characteristics, in order to appreciate the quality of bitumens being in use in the National Road Economy of Ukraine.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - бітуми нафтові дорожні в'язкі. Мета роботи - проведення моніторингу якості бітумів, що застосовуються дорожніми підприємствами України. Надання пропозицій по поліпшенню якості бітумів, що виробляються в Україні. Метод дослідження - аналіз технічної літератури, стандартів різних країн, інших нормативних документів щодо властивостей бітумів різного виробництва, впливу сировини та технології отримання на їх фізико-механічні характеристики; експериментальні дослідження бітумів з використанням стандартних та нестандартних методів випробувань. Аналіз якості бітумів, а також розробка та впровадження у виробництво пропозицій по поліпшенню їх властивостей сприятимуть будівництву дорожніх покриттів з високими транспортно-експлуатаційними характеристиками і збільшеними строками служби. Це дозволить значно знизити витрати на ремонтні роботи, поліпшити загальний експлуатаційний стан мережі автодоріг і, як наслідок, підвищити ефективність роботи автотранспорту.

Реферат англійською:

Research object are binding oil bitumen for motor roads. Purpose of work is quality monitoring of bitumen which is used by motor road enterprises of Ukraine. Providing of suggestions in quality improvement of bitumen made in Ukraine.Research method is every analysis of technical literature, different countries standards, current normative documents related to bitumen properties that hand on different production, effect of raw material and technology on physic mechanical performance; experimental researches with use of standard and non-standard tests techniques. Analysis of bitumen quality, also development and implementation in industry of suggestions on the improvement of their properties will become an instrument in building of motor road pavement with high transport operational performance and prolonged terms of life. It will allow a considerable reducing of funds on repair works, an improvement of general operating conditions of motor road net, and, as a result, an risen efficiency of motor transport work.

Індекс УДК: 625.7/.8, 665.6:625.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кіщинський Сергій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції по поліпшенню якості бітумів, що виробляються в Україні

Назва НТП англійською: Suggestions related to quality improvement of bitumen which is being made in Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: пропозиції

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені "Пропозиції по поліпшенню якості бітумів, що виробляються в Україні"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Бойко-Чех К.

Волошина І.

Кириченко Л. Ф.

Кищинський С. В.

Копинець І. В.

Любченко Н.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

