Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U001333

Державний реєстраційний номер: 0121U111437

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-01-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Формування теоретичних основ управління логістичними та розподіленими системами

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131, 380573151056

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інформаційні технології в управлінні логістичними та розподіленими системами

Назва роботи англійською:

Infornation technologies in management of logistics and distributed systems

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – моделі, методи та технології проектного управління логістичними та розподіленими системами промисловості, бізнесу та освіти. Метою роботи є вирішення проблем створення інформаційних технологій, для проектного управління логістичними та розподіленими системами промисловості, бізнесу та освіти. Методи дослідження – оптимізаційні та алгоритмічні моделі, імітаційні та агентні моделі, компетентності моделі, статистичні методи, методи розпізнавання, метод планування експерименту. Розроблено комплекс оптимізаційних моделей розташування підприємства, моделі переліку варіантів релокації підприємства, імітаційна модель процесу переміщення підприємства; метод, моделі та інформаційну технологію управління комунікаціями та ризиками у проєктах розвитку транспортних систем; метод знаходження впливу режимів роботи станцій катодного захисту на значення потенціалів у контрольних точках; моделі та методи прийняття рішень при формуванні складу телекомунікаційних послуг. Практичне застосування результатів полягає в їх використанні у формі науково-методичного забезпечення для вирішення практичних задач переміщення підприємства на нове місце дислокації, вибору постачальників розподіленого виробництва, управління комунікаціями та ризиками у проєктах розвитку транспортних систем, підтримки процесів електрохімічного захисту, формування складу телекомунікаційних послуг. ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНЕ ВИРОБНИЦТВО, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ, ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СИСТЕМИ, ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ, ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ.

Реферат англійською:

The object of the research is models, methods and technologies of project management of logistic and distributed systems of industry, business and education. The purpose of the work is to solve the problems of development of information technologies for project management of logistic and distributed systems of industry, business and education. Research methods – optimization and algorithmic models, simulation and agent models, model competencies, statistical methods, recognition methods, experiment planning method. The set of optimization models for the location of an enterprise, models of the list of enterprise relocation options, a simulation model of the enterprise relocation process were developed; method, models and information technology of communication and risk management in the development projects of transport system; the method of finding the influence of the operating modes of cathodic protection stations on the values of the potentials at the control points; models and methods of decision-making when forming the composition of telecommunication services. The practical application of the results is in their use in the form of scientific and methodological support for solving practical problems of moving the enterprise to a new location, choosing suppliers of distributed production, managing communications and risks in projects of development of transport systems, processes of support of electrochemical protection, forming the composition of telecommunication services. HIGH-TECH PRODUCTION, LOGISTIC MANAGEMENT, TRANSPORT INFRASTRUCTURE, INTELLIGENT SYSTEMS, TELECOMMUNICATIONS, INFORMATION TECHNOLOGIES.

Індекс УДК: 519.876.3

Коди тематичних рубрик: 28.29.25

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Малєєва Ольга Володимирівна

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В УПРАВЛІННІ ЛОГІСТИЧНИМИ ТА РОЗПОДІЛЕНИМИ СИСТЕМАМИ

Назва НТП англійською: Information Technologies in Management of Logistic and Distributed Systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Інформаційні технології

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено комплекс оптимізаційних моделей розташування підприємства, моделі переліку варіантів релокації підприємства, імітаційна модель процесу переміщення підприємства; метод, моделі та інформаційну технологію управління комунікаціями та ризиками у проєктах розвитку транспортних систем; метод знаходження впливу режимів роботи станцій катодного захисту на значення потенціалів у контрольних точках; моделі та методи прийняття рішень при формуванні складу телекомунікаційних послуг.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Науково-методичне забезпечення для вирішення практичних задач з управління логістичними та розподіленими системами

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи	Литвинов Олексій Миколайович д. ю. н.
Перелік осіб-виконавців	
Відповідальний за підготовку облікових документів	Єлізєва А.В.
Телефон	+38 (096) 771-46-41
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності