

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102763

Державний реєстраційний номер: 0120U101607

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-05-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка концептуальних засад розвитку паркувального простору міста Харкова

Початок етапу: 03.2020

Закінчення етапу: 03.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця

Код за ЄДРПОУ: 02071211

Місцезнаходження: проспект Науки, 9-А, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61166, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 70203040

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "ХАРКІВПАРКСЕРВІС"

Код за ЄДРПОУ: 37999303

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61003, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 7252062

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 455

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка концепції розвитку паркувального простору міста Харкова

Назва роботи англійською:

Development of the concept of parking space development in Kharkiv

Реферат українською:

Звіт про НДР: 138 с., 8 табл., 5 рис., 5 дод., 104 джерела КОНЦЕПЦІЯ, ПАРКУВАЛЬНИЙ ПРОСТІР, РОЗВИТОК, АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ Об'єкт дослідження – паркувальний простір міста Харкова. Мета дослідження – опрацювання теоретичних положень і практичних рекомендацій з формування основних підходів до розробки Концепції розвитку паркувального простору міста Харкова. Методи дослідження – елементи економіко-статистичних методів збору та обробки інформації: вибіркового дослідження, середніх величин, відносних величин; індукції та дедукції, аналізу та синтезу, системного аналізу, узагальнення, порівняння, опитування, фінансового аналізу та інші методи пізнання економічних явищ, об'єктів та процесів. Обробка кількісної інформації, яка отримана в процесі дослідження, здійснювалася з використанням пакету Microsoft Office Excel, Google-форми та іншого програмного забезпечення. На основі результатів виконаних досліджень, зокрема аналізу стану діючої системи паркування транспортних засобів у місті Харкові, умов паркування в містах України та європейського досвіду, розроблено проект Концепції розвитку паркувального простору міста Харкова. Він спрямований на розв'язання проблеми забезпечення населення міста та користувачів об'єктів транспортної інфраструктури послугами паркування в достатній кількості та належної якості. Реалізація Концепції має вплинути на покращення сфери паркування в місті Харкові, удосконалити організацію дорожнього руху, а також зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста, внутрішньоквартальні та прибудинкові території, підвищити безпеку руху, забезпечити просторовий розвиток міста.

Реферат англійською:

Research report: 138 pages, 8 tables, 5 figures, 5 appendices, 104 sources CONCEPT, PARKING SPACE, DEVELOPMENT, AUTOMATED PAYMENT SERVICE CONTROL SYSTEM The object of research is the parking space of Kharkiv. The purpose of the study is to develop theoretical provisions and practical recommendations for the formation of basic approaches to the development of the Concept of development of parking space in Kharkiv. Research methods – elements of economic and statistical methods of collecting and processing information: sample surveys, averages, relative values; induction and deduction, analysis and synthesis, systems analysis, generalization, comparison, survey, financial analysis and other methods of cognition of economic phenomena, objects and processes. The processing of quantitative information obtained during the research was carried out using Microsoft Office Excel, Google-form and other software. Based on the results of research, including analysis of the current parking system of vehicles in the city of Kharkiv, parking conditions in the cities of Ukraine and European experience, a draft Concept for the development of parking space in Kharkiv. It is aimed at solving the problem of providing the population of the city and users of transport infrastructure with parking services in sufficient quantity and quality. Implementation of the Concept should affect the improvement of parking in Kharkiv, improve the organization of traffic, as well as reduce the load on the city road network, inner and neighborhood areas, increase traffic safety, ensure the spatial development of the city.

Індекс УДК: 656.078

Коди тематичних рубрик: 73.47.10

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Внукова Наталія Миколаївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка Концепції розвитку паркувального простору міста Харкова

Назва НТП англійською: Development of the Concept to evolve of parking space of Kharkiv

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Для підприємства, які займаються питання щодо створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури, розвиток паркувального простору.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проект Концепції розвитку паркувального простору міста Харкова

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану паркувального простору у місті

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пономаренко Володимир Степанович

д. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Азізова Катерина Михайлівна

Велика Олена Юріївна

(к.е.н., 08.06.02)

Внукова Наталія Миколаївна

(д. е. н., 08.00.04)

Пасько Марина Іванівна

(к.е.н., 08.06.03)

Самойленко Вікторія Вікторівна

(к.е.н., 08.00.07)

Тохтамиш Тетяна Олександрівна

Шаповалова Ганна Володимирівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Шелкунова Наталія Леонідівна

Телефон

+38 (066) 817-50-48

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

