

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102392

Державний реєстраційний номер: 0116U008787

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності транспортного забезпечення підприємств агропромислового комплексу України

Початок етапу: 11.2016

Закінчення етапу: 11.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380645240342

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380645240342

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності транспортного забезпечення підприємств агропромислового комплексу України

Назва роботи англійською:

Enhancing Efficiency of Transport Support for Enterprises of Agroindustrial Complex of Ukraine

Реферат українською:

Об'єктом дослідження є процес транспортного забезпечення збирально-транспортного комплексу. Мета роботи – розробка теоретичних, методичних, прикладних положень підвищення ефективності транспортного забезпечення підприємств агропромислового комплексу України. У роботі проведена експертна оцінка вагомості параметрів погодно-кліматичних умов при збиранні врожаю озимої пшениці. Проведено структурну та параметричну ідентифікацію транспортного забезпечення збирально-транспортного-комплексу. Розроблено математичну модель транспортного забезпечення, яка дозволяє формалізувати зв'язок погодно-кліматичних, технічних і технологічних параметрів. Розроблено метод імітаційного моделювання транспортного забезпечення збирально-транспортного комплексу. Основу методу складають схема побудови системи функціонування транспортного забезпечення збирально-транспортного комплексу, математична модель транспортного забезпечення при збиранні врожаю озимої пшениці, методика визначення раціональної кількості транспортних засобів при збиранні врожаю озимої пшениці.

Реферат англійською:

The research object is transportation support for the harvesting and transportation complex. The research aim is to develop theoretical, methodological and applied provisions for improving the efficiency of transportation support for enterprises of the agro-industrial complex of Ukraine. Expert assessment of weight of parameters of weather and climate conditions during harvesting winter wheat is carried out in the research. The structural and parametric identification of the organization model of the harvesting and transportation complex is fulfilled in the research. The mathematical model of transportation support is developed. It allows to formalize the connection of weather and climatic, technical and technological parameters. A method of simulation modelling of transportation support of the harvesting and transportation complex is developed. The graph of design of the transportation support operating system of the harvesting and transportation complex, a mathematical model of transportation support for winter wheat harvesting, a method for determining the rational number of vehicles during winter wheat harvesting is the basis of this method.

Індекс УДК: 631.173:629; 631.173:658.286, 656.13

Коди тематичних рубрик: 68.85.87

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Лебідь Ірина Георгіївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення раціональної кількості транспортних засобів збирально-транспортного комплексу.

Назва НТП англійською: Methods for determining the rational number of vehicles of the harvesting and transport complex.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: підвищення ефективності транспортного забезпечення підприємств АПК

Галузь застосування: транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методику визначення раціональної кількості транспортних засобів збирально-транспортного комплексу. Розроблено комп'ютерні програми: «Weight Assignment Modeling Transport Process» для оцінки впливу параметрів транспортного забезпечення; «Weather Climatic Condition Calculation Agriculture Transport (WCC CAT)» для реалізації нечіткої імітаційної моделі організації транспортного забезпечення збирально-транспортного комплексу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Medvediev Ie, Lebid I, Bragin M. Assessment of the weather and climate conditions impact on the organization and planning of transport support for wheat harvesting // TEKA of the Commission of Motorization and Energetics in

Медведев Є. П. Факторний аналіз організації транспортного забезпечення при збиранні врожаю зернових культур в Україні // Управління проектами, системний аналіз і логістика. К.: НТУ, 2016. Вип. 18, ч. 1. С. 86-93.

Лебідь І. Г., Медведев Є. П. Теоретичні аспекти визначення транспортного забезпечення при збиранні врожаю пшениці // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – Северодонецьк, 2017. №3 (233). С. 111-115.

Медведев Є. П. Сучасний стан та перспективи розвитку транспортного забезпечення при збиранні врожаю пшениці // Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. К.: ДУІТ, 2018. Вип. 31. С. 236-244.

Медведев Є. П., Лебідь І. Г., Єлісєєв П. Й. Обґрунтування доцільності застосування апарату нечіткої логіки у транспортних процесах збирання врожаю пшениці // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. 2018. № 11. С. 269-279.

Медведев Є. П. Обґрунтування використання погодно-кліматичних факторів при організації збирально-транспортного процесу застосуванням методу експертних оцінок // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. 2018. № 14. С. 184-193.

Медведев Є. П. Організація та планування транспортного процесу збирання врожаю на основі методу аналізу ієрархій Сааті // Подільський вісник: сільське господарство, техніка, економіка. 2018. Вип. 29. С. 103-116.

Барбарук Л. В., Зубарев Д. В., Медведев Є. П., Барбарук В. М. Використання нечітких моделей для планування збиральних робіт у різних кліматичних умовах // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. 2018. № 6 (247). С. 175-179.

Медведев Є. П., Лебідь І. Г., Єлісєєв П. Й., Зубарев Д. В. Розробка комп'ютерної програми для організації та планування транспортного процесу при збиранні врожаю ранньої пшениці [Електронний ресурс] // Наукові вісті Далівського університету. 2018. № 15. – Режим доступу до журн.: <http://nvdu.pp.ua>.

Медведев Є. П., Єлісєєв П. Й., Барбарук В. М., Зубарев Д. В. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на комп'ютерну програму №84073 «Weather Climatic Condition Calculation Agriculture Transport» (WCC CAT) - № 85087; заявл. 06.11.2018; зареєстр. 02.01.2019.

Медведев Є. П., Єлісєєв П. Й., Лебідь І. Г., Зубарев Д. В. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на комп'ютерну програму № 84966 «Weight Assignment Modeling Transport Process» - №85801; заявл. від 05.12.2018 зареєстр. 29.01.2019.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Потапенко Едуард Володимирович
Д. Х. Н.

Перелік осіб-виконавців

Медведев Євген Павлович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Медведев Євген Павлович

Телефон

+38 (050) 214-21-28

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

