Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0312U003130

Державний реєстраційний номер: 0107U002488

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-02-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Дослідження гідродинамічних характеристик гребних гвинтів з струменевою механізацією

Початок етапу: 12.2009

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Керченський державний морськой технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 34571906

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (06561) 6-35-85, 3-42-26

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Керченський державний морськой технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 34571906

Місцезнаходження: , м. Керч, Автономна Республіка Крим, 98309, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (06561) 6-35-85

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення експлуатаційної ефективності суднових енергетичних установок і їх елементів

Назва роботи англійською:

Increase of exploitation of efficiency of ship power installations and their elements

Реферат українською:

У роботі виконано комплексний аналіз гідродинаміки гребного гвинта, обладнаного струменевого механізацією. Розрахунковим і експериментальним методами досліджено вплив струменевого механізації на експлуатаційні характеристики гребного гвинта. Розроблено рекомендації щодо практичного застосування на суднах.

Реферат англійською:

The comprehensive analysis of the hydrodynamics of the propeller, equipped by jet mechanization. The effect of jet mechanization on the propeller performance is investigated. Recommendations for practical application in the ships are received.

Індекс УДК: 629.5, 629.12

Коди тематичних рубрик: 55.45

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Горбенко Олександр Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження гідродинамічних характеристик гребних гвинтів з струменевою механізацією

Назва НТП англійською: Research of the hydrodynamic characteristics of propellers with jet mechanization

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: тощо - ввести

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика комплексного розрахунку гідродинамічних характеристик гребних гвинтів з струменевою механізацією

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.12 - 12.12

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: фахівці конструкторських, дослідницьких і проектних організацій; суднові інженери-механіки з експлуатації суднових енергетичних установок; викладачі навчальних закладів з підготовки суднових інженерів-механіків

Перспективні ринки: судна промислового, транспортного і допоміжного флоту; конструкторські, дослідні та проектні організації; навчальні заклади з підготовки суднових інженерів-механіків

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Рекомендації щодо роботи рейок в умовах КП "Харківській метрополітен". Можливість підвищення їх експлуатаційного ресурсу.

Назва НТП англійською: Working rail in conditions the CP "Kharkiv subway." The possibility of increasing their service life.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації щодо можливості підвищення терміну служби рейок в умовах Харківського метрополітену

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Колійне господарство метрополітенів

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 10000000

Очікуваний термін окупності (років): 2 роки

Додаткова інформація: патенти на винахід

IX. Бібліографічний опис

1. Осовский Д.И. Кавитационная эрозия гребных винтов / Д.И. Осовский, А.С. Шаратов // Рыбное хозяйство Украины.- 2007. - №1, 2 (48, 49). - С. 32-36. 2. Осовский Д.И. Управление гидродинамическими характеристиками гребных винтов / Д.И. Осовский, А.С. Шаратов // Рыбное хозяйство Украины. - 2007. - №3 (50). - С. 25-28. 3. Осовский Д.И. Определение гидродинамических характеристик гребного винта оборудованного струйной механизацией при проведении опыта в гидродинамической трубе / Д.И. Осовский, А.С. Шаратов // Рыбное хозяйство Украины. - 2008. - №3 (53). - С. 37-41. 4. Шаратов А.С. Струйное воздействие на динамику гребного винта / А.С. Шаратов // Вісник двигунобудування. - 2010. - №2 (23). - С.82-85. 5. Осовский Д.И. Применение струйной механизации для повышения маневренности судов / Д.И. Осовский, О.Э. Ибрагимов // Рыбное хозяйство Украины. - 2011. - №5 (76). - С. 45-47. 6. Конструкція механізованого гребного гвинта: Пат. 46740 Україна, МПК (2011.01): B63H 1/00 / Д.І.Осовський, О.С.Шаратов; КДМТУ. - № u200903725; Заявл. 16.04.2009; Опубл. 11.01.2010, бюл. № 1. 7. Конструкція механізованого струменевого керма судна: Пат. 58662Україна, МПК (2011.01) B63H 25/00 / Д.І.Осовський; КДМТУ. - № u201009632; Заявл. 02.08.2010; Опубл. 26.04.2011, бюл. № 8.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Масюткін Євген Петрович

Перелік осіб-виконавців

Ібрагімов Олег Ерастовіч

Івановська Олександра Віталіївна

Богатирьова Олена Володимирівна

Горбенко Олександр Миколайович

Конюков В'ячеслав Леонтійович

Крестлінг Микола Олександрович

Кіслий Олександр Олександрович

Осовський Дмитро Іванович

Попов Володимир Володимирович

Радченко Олег Петрович

Федорина Володимир Григорович

Шаратов Олексій Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

