Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0308U001032

Державний реєстраційний номер: 0107U011636

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розрахунок динаміки та стабільності рухомого складу під час гальмування вагонів на уповільнювачах, що передбачається змонтувати на станції Вайдотай (Литва) третьої (паркової) гальмівної позиції в кривих радіусом 200 м.

Початок етапу: 08.2007

Закінчення етапу: 12.2007

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ЗАО «Alderada»

Код за ЄДРПОУ: 11088487

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розрахунок динаміки та стабільності рухомого складу під час гальмування вагонів на уповільнювачах, що передбачається змонтувати на станції Вайдотай (Литва) третьої (паркової) гальмівної позиції в кривих радіусом 200 м.

Назва роботи англійською:

Services on calculation of dynamics and stability of the rolling stock during breaking wagons on retarders to be mounted on Vaidotai station (Lithuania) of the third (parking) break position, in curves with a 200-meter radius.

Реферат українською:

Визначені відхилення від вимог в проекті сортувальної гірки і сформульовані висновки про їх вплив на безпеку гірочних процесів. Умови розділення відчепів розрахункового сполучення, підтверджені розрахунками, визначена максимальна швидкість входу відчепів на уповільнювачі спускної частини гірки і гальмівне зусилля уповільнювачів TW-5E/4.5. Встановлені умови вповзання вагонів багатовагонних відчепів на брус уповільнювача і їх витискання. Розрахована переробна спроможність гірки.

Реферат англійською:

There were determined the deviation of the demands in the sorting hump project. The conclusions concerning the influence onto the safety of the sorting process were also made. The conditions of the divisions of the cuts of the rated combination were confirmed in the calculations. There was also determined the maximum speed of the entrance of the cuts into the retarders and its retarding efforts of the retarders of the type TW-5E/4.5. There were also determined the conditions of the creeping in of the multiwagon cuts onto the beam of the retarder and its retarding pressure. There was also calculated the processing capacity of the hump.

Індекс УДК: 656.21; 656.21.02; 656.211.5, 656.212.5:625.156

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мямлін Сергій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Акт здавання-приймання №1 від 18.09.2007 р.5490

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності