

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101339

Державний реєстраційний номер: 0116U008719

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-07-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методи і моделі забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення.

Початок етапу: 10.2016

Закінчення етапу: 06.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067475, 380444067901

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067475, 380444067901

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методи і моделі забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення.

Назва роботи англійською:

Methods and models of providing efficient functioning of air transport system and special purpose aviation.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: Методи і моделі функціонування авіатранспортних систем. Мета: Розробка наукових основ та методів забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення в концепції функціонування АТС та її підсистем, а також процес впливу зовнішнього середовища та формування зелених технологій у авіаційному транспорті. Методи дослідження: методи системного, проектного, економічного, статистичного, функціонально-структурного аналізу; методи порівняння та експортних оцінок; методи економіко-математичного моделювання. Уперше в Україні розроблено методологію ефективного функціонування АТС, сформовано багаторівневу ієрархію процесу прийняття рішень, що сприяє координації опису системи, декомпозиції задач прийняття рішень та оцінки їх впровадження в АТС. Скомпоновано схему дослідницької бази даних, яка дозволяє провести дослідження з використанням сучасних теорій, виокремлені оптимізаційні моделі функціонування підсистеми АТС на різних рівнях планування, удосконалено математичну модель функціонування АТС шляхом введення додаткових елементів у цільову функцію і системи обмежень. Захищена докторська дисертація Марінцевої К.В. Сфера застосування – розробка може застосовуватися Міністерством інфраструктури України, Державіаслужбою, науково-дослідними установами, відомствами та організаціями, відомствами при створенні стратегії ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення, раціональної організації авіаційних перевезень, робіт та послуг. Наукові методи і моделі забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення впроваджені і застосовані в діяльності суб'єктів державного управління при підготовці техніко-економічного обґрунтування впровадження сучасних ІТ-рішень на ДП МА «Бориспіль».

Реферат англійською:

Object: Air Transport System (ATS) methods and models of operation. Objective: To develop scientific bases and methods for ensuring the efficient functioning of the ATS and Aviation of special purpose (ASP) in the concept of operation of automatic telephone exchanges and its subsystems, as well as the process of environmental impact and the formation of green technologies in aviation transport. Methods of research: methods of system, project, economic, statistical, functional and structural analysis; methods of comparison and export assessments; methods of economic and mathematical modeling. For the first time in Ukraine, a methodology for the efficient operation of the ATS has been developed, a multilevel hierarchy of decision-making process has been developed, which facilitates the coordination of the description of the system, the decomposition of decision-making tasks and the assessment of their implementation in the ATS. The scheme of the research database, which allows conducting research using modern theories, sets out optimization models of operation of the subsystem of the automatic telephone exchange at different levels of planning, the mathematical model of operation of the automatic telephone exchange is introduced by additional elements into the target function and the system of constraints. The doctoral dissertation has been defended by Marintseva K.V. Scope of application – development can be applied by the Ministry of Infrastructure of Ukraine, the SAA of Ukraine, research institutions, departments and organizations, agencies in establishing a strategy for the efficient operation of ATS and ASP, rational organization of air transportation, works and services. Scientific methods and models for providing efficient operation of ATS and ASP have been implemented and applied in the activities of the subjects of state administration in the

preparation of a feasibility study on the implementation of modern IT solutions at the Boryspil Airport.

Індекс УДК: 519.8, 519.87:656.7(047.31)

Коди тематичних рубрик: 28.29.15

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Юн Геннадій Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичне узагальнення і нове вирішення встановлення принципів закономірностей розвитку та розроблення методів забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем та авіації спеціального призначення

Назва НТП англійською: Theoretical generalization and a new solution to the scientific problem of establishing principles of developmental laws and the development of methods for ensuring the efficient functioning of air transport systems and aviation of special purpose

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Авіаційна техніка і транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методологію ефективного функціонування АТС, як ефективності розвитку мережі, сформовано багаторівневу ієрархію процесу прийняття рішень, що сприяє координації опису системи, декомпозиції задач прийняття рішень та оцінки їх впровадження в АТС. Скомпоновано схему дослідницької бази даних, яка дозволяє провести дослідження з використанням сучасних теорій, виокремленої оптимізаційної моделі функціонування підсистеми АТС на різних рівнях планування, враховуючи останні досягнення науки та техніки в аналізі сфери авіації спеціального призначення, визначенні основні напрямки її розвитку в забезпеченні ефективного функціонування в умовах невизначеності при удосконаленні математичної моделі функціонування АТС шляхом введення додаткових елементів у цільову функцію і системи обмежень, що враховують технологічні та економічні вимоги стратегічного планування.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства авіаційного комплексу України, ЗВО

Перспективні ринки: Основні галузі інфраструктури України, Країни-члени ЄС

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

ABIA-2017: XIII Міжн. наук.-техн. конф., 19-21 квітня 2017 р.: тези доп. – К., 2017. – С. 53.

Баран Р.Т. Правові і економічні аспекти термінології авіатransпортної логістики в умовах реструктуризації повітряного транспорту України// Вісник Харківського національного ім. В.М. Каразіна. Економічна серія, 512 2001. – С 103.

Баран Р.Т., Баран Л.М. Економічно-фінансова основа та правова база парадигми реформування повітряно-транспортної системи України//Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища:IV МНПК 5-7 жовтня 2006р. Збірник доповідей/Відп. Ред. М.Ю. Григорак, Л.В. Савченко. – К.: НАУ, 2006. – С. 14-24.

Баран Р.Т. Правові і економічні аспекти термінології авіатransпортної логістики в умовах реструктуризації повітряного транспорту України// Вісник Харківського національного університету ім.. В.Н. Каразіна/ Економічна серія 512. – 2001. – С. 103-106.

Баран Р.Т. Соціально-економічні аспекти проблемності становлення авіатransпортної логістики в Україні// Соціально-економічні дослідження в перехідний період. Економічні проблеми розвитку виробництва регіону. Щорічник наукових праць. Випуск XXXI.: – Л.: ІРД НАНУ. – С 344.

Баран Р.Т. Шляхи трансформації статистичних оцінок летовищних комплексів// Соціально-економічні дослідження в перехідний період. Методологія статистичних оцінювань соціально-економічних процесів. (Збірник наукових праць) Випуск 3 (XLI). ІРД НАН України. – Львів, 2003. – С. 411-422

Баран Р.Т. Як перемогти авіаційно-транспортного монополіста// Розбудова держави, 1995 рік, № 12 с. 29-31
Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Вол. Даля. 2018.-№2.-С. 60-66.

Всемирный экономический форум: Рейтинг глобальной конкурентоспособности 2103-2014. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://gtmarket.ru/news/2013/09/05/6219>.

Гуриева М. Т. Современные тенденции развития мирового рынка грузовых авиаперевозок [Текст]: дисс. кандидата эконом. наук: 08.00.14/ Гуриева Мадина Таймуразовна. – М., 2010. – 194 с.

Королев О. К. Внедрение технологии электронного оформления грузовых коммерческих и перевозочных документов (E-Freight) в авиакомпании «Аэрофлот» / О.К. Королев// Материалы III International Air Cargo Forum – 2012. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ato.ru/content/vnedrenie-technologii-electronnogo-oformleniya-gruzovykh-kommercheskih-i-perevoznih>.

Оптимизация планирования и управления транспортными системами [Текст]/ [Васильева Е. М. и др.]; под ред. В. Н. Лившица. – М.: Транспорт, 1987. – 208 с.

Основные моменты в развитии аэропортов и аэронавигационных служб/ конференция по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (ANSConf 2000). – 2002. – С. 40.

Офіційний портал ICAO. ICAODATA+. Pricing Grid. – ICAO. поточна версія. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/dataplus/Pages/Pricing.aspx>.

Офіційний портал London Heatrow Aitrport. About Heatrow Airport. Facts and figures. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.heatrowairport.com/about-us/company-news-and-information/company-information/facts-and-figures>.

Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Державна статистична звітність. К.: Державіаслужба України, 2013. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avia.gov.ua/documents/formi-zv-dok/derg-stat-zv>.

Обработка нечеткой информации в системах принятия решений/ Борисов А.Н., Алексеев А.В., Меркурьев Г.В. и др. – М.: Радио и связь, 1989. – 304 с.

Офіційний сайт «Інтеравіа». – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

<http://www.interavia.ua/ua/story.php>.

Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 2011 рік. Офіційний сайт Держаної авіаційної служби України – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

<http://www.avia.gov.ua/documents/diyalnist/pidsumki%20dijalnosti/>.

Порадник з авіаційно-хімічних робіт в цивільній авіації СРСР. – М.: РВВ МЦА, 1973. – 100 с.

Проблеми розвитку транспорту і логістики: VIII міжн. наук.-практ. конф., 23-25 травня 2018 р.: тези доп. – Одеса, 2018. – С.355-357.

Про внесення змін і доповнень до постанови Кабінету Міністрів України від 16.06.98р. № 889.

Про додаткові заходи на виконання рішення Ради національної безпеки і оборони України від 27 вересня 2000 року//Постанова Кабміну від 27.07.01р. № 919.

Про затвердження графіку проведення реструктуризації підприємств авіаційного транспорту: Наказ Міністерства транспорту України та Фонду державного майна України від 20.05.99 р. № 268/917

Щодо створення Державної холдингової компанії: Наказ Мінтрансу від 19.12.2003р. №988

Про затвердження складу робочих груп з питань розвитку стратегічних аеропортів//Наказ Державіаадміністрації від 16.04.2007р. № 192

Про базування Київського державного авіаційного підприємства «Універсал-Авіа» на військовому аеродромі Васильків та надання йому статусу аеродрому спільного базування: Постанова Кабміну від 20.06.1996 р. № 662.

Шевченко В. І. Удосконалення технології перевезення вантажів в універсальних контейнерах на залізницях України [Текст]: автореф. дис. на здобуття наукового ступеня канд. техн. наук: 05.22.01/Шевченко Віталій Іванович. – Х., 2009. – 21 с.

ИКАО. Прогноз развития воздушного транспорта до 2025 года. Сир 313 АТ/134. ИКАО. 2007. – 64 ект постанови Кабінету Міністрів України Про схвалення Концепції Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року. [Официальный сайт Министерства инфраструктуры Украины]. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_50/print/30712.html.

Юн Г. Н. Разработка и исследование методов математического моделирования перспектив развития самолетно-вертолетного парка гражданской авиации [Текст]: дисс. доктора техн. наук: 08.00.13/Юн Геннадий Николаевич. – К., 1982. – 317 с.

Кириченко А. Ненав'язчивий сервіс// Факти. 20.06.2013. [Електронний ресурс]. Режим доступа: <http://fakty.ua/166004-v-borispolkom-terminale-d-rasschitannom-na-obsluzhivanie-treh-tysyach-passazhirov-v-chas-est-lish-odin-kofejnyj-avtomat>.

Колесников В. Л. Структурно-параметрический анализ альтернативных схем компоновок фюзеляжей самолетов большой пассажироплощности: дисс. кандидата техн. наук: 05.07.02/ Колесников Владимир Леонидович. – Москва. 2003. – 163 с.

Ломкова Е. Н. Экономико-математические модели управления производством (теоретические аспекты) / Е. Н. Ломкова, А. А. Эпов.

Повітряний кодекс України: Закон України від 04.05.1993 р. № 3167-XII.

Про схему управління підприємствами цивільної авіації України: Наказ Мінтрансу від 31.08.1993 р. № 278.

Про транспорт: Закон України від 10.11.1994р. № 232/94-ВР

Рябков В.И., Тиняков Д.В. Метод формирования геометрических параметров несущих поверхностей самолетов транспортной категории на основе частных критериев и интегральных показателей их

эффективности // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии: сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». – Вып. 52. – Х., 2011. – С. 41-48

Ховрунова О. А. Методика формирования облика пассажирских самолетов с учетом ограничений по воздействию на окружающую среду [Текст]: дисс. кандидата техн. наук: 05.07.02/ Ховрунова Ольга Александровна. – М., 2004. – 159 с.

747-400 Freighter Main deck cargo arrangements. – Boeing, 2010 – 10 p. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.boeing.com/>.

AACC/IATA. Guidelines for airport capacity/demand management. – Geneva: Airport Associations Coordinating Council : International Air Transport Assoc., 1990. – 20 p.

Air transport, registered carrier departures worldwide. Офіційний сайт всесвітнього банку. Розділ статистичні дані. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://search.worldbank.org/data?qterm=aviation%20traffic&language=EN>.

Brunet M. The EREA vision on high priority research axes towards air transport system 2050 / Muriel Brunet, Alte de Boer, Volker Gollnick, Steffen Loth, Graciano Martinez., Dennis Nieuwenhuisen // 28th International Congress Of The Aeronautical Sciences. – Brisbane: ICAS, 2012 – 17 p.

From Air Transport System 2050 Vision to Planning for Research and Innovation [Електронний ресурс]. – EU: EREA, 2012. 44 p. Режим доступу:

<http://www.ilaberlin.de/ila2014/konferenzen2012/EREA%20From%20Vision%202050%20to%20Research%20planning.Pdf>.

Navigating the Airport of Tomorrow. TRAVEL TECH CONSULTING. Amadeus. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.amadeus.com/airlineIT/navigating-the-airport-of-tomorrow/index.html? OADS=29>.

e-Freight international monthly report, June 2013. [Електронний ресурс]. – IATA – 2013. – 18 p. Режим доступу: <http://www.iata.org/whatwedo/cargo/e/efreight/Documents/r17-ef-monthly-volumes-international.pdf>.

Trade Logistics in the Global Economy – The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank, 2014. – 72 с.

IATA. Airline Industry Forecast. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.iata.org/publications/Pages/airline-industry-forecast.aspx>.

Glas M. Application of Agile methods in conceptual aircraft design / M. Glas, A.Seitz. Deutscher Luft – und Raumfahrtkongress, 2012/ – P. 1-11. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.dglr.de/publikationen/2012/281384.pdf>.

Discussion Paper 04: Airport Operation Models. – London: Airports Commission, 2013. 59 p.

ACI Airport Traffic Forecasting Manual: A practical guide addressing best practices. Montreal : ACI World, 2011. – 31 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.aci.aero/Media/aci/file/Publications/2011/ACI_Airport_Traffic_Forecasting_Manual_2011.pdf.

Офіційний портал Державної служби статистики України. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

Офіційний веб-сайт Украторуку. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukstate.ua>

International Monetary Fund. [Електронний ресурс]/ IMF DATABASE // Режим доступу:

<https://www.imf.org/external/pubs/ft/weodata/weorept.aspx?pr.x=82&pr.y=4&sy=2006&ey=2020&scsm=1&ssd=1&son>

Cargonews Asia. Korea pushes for RFID use at airports. – [Electronic resource]. – Access mode: <http://www.cargonewsasia.com/secured/article.aspx?article=25680>

Chi-Kong Chan, Harry K. H. Chow, Alex K. S. Ng, Henry C. B. Chan, and Vincent T. Y. Ng. (2012) An RFID Case Study for Air Cargo Supply Chain Management. In Proceedings of the International MultyConference of Engineers and Computer scientists 2012 Vol I, IMECS 2012, March 14-16, 2012, Hong Kong. – [Electronic resource]. – Access mode: <http://core.kmi.open.ac.uk/display/2696390>.

Egghe, L. The relation between Pearson's correlation coefficient and Salton's cosine measure /L. Egghe, L. Loet// Journal of the American Society for Information Science & Technology (forthcoming) – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://arxiv.org/ftp/arxiv/papers/0911/0911.1318.pdf>.

Pearson's correlation [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.statstutor.ac.uk/resources/uploaded/pearsons.pdf> – Загол. з екрану.

Gossiling S. Tourism – Sustainable Development Option? / S. Gossiling // Environmental Conservation. – 2000. – Vol. 27 – N 3.

Kates R. W. What is Sustainable Development? Goals, Indicators, Values, and Practice / R. W. Kates, T. M. Parris, A. A. Leiserowitz. – Environment: Science and Policy for Sustainable Development.

Monterrey Consensus of the International Conference on Financing for Development. [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.un.org/esa/ffd>.

Ngo D. (2016) Delta app tracks luggage using RFID tech. Tech industry. – [Electronic resource]. – Access mode: <https://www.cnet.com/news/fly-delta-app-tracks-luggage-rfid/>

Hulse J. H. Sustainable Development at Risk: Ignoring the Past / J. H. Hulse. – New Delhi: Cambridge University Press India Pvt. Ltd. Ottawa: International Development Research Centre.

J. Schumacher, M. Gschweidl, and M. Rieder (2010) EURIDICE – An enabler for intelligent cargo for the logistics sector. Journal of Systemics, Cybernetics and Informatics(JSCI), vol. 8, no. 2, pp. 18-28, 2010.

Padin C. A sustainable tourism planning model: components and relationships. – European Business Review. – 2012. – Vol. 24 Iss: 6, pp.510 – 518.

Pandit, P. N. (2007) RFID for Air Cargo. RFID Journal. – [Electronic resource]. – Access mode: <http://www.rfidjournal.com/article/view/3473>.

Qing Cao, Brandon S. Good, Lynn A. DeRose (2011) RFID for air cargo operations: return on investment analysis through process modeling and simulation. In Proceedings of the 2011 Winter Simulation Conference, edited by S. Jain, R.R. Creasey, J. Himmelspace, K.P. White, and M. Fu. – [Electronic resource]. – Access mode: <https://ieeexplore.ieee.org/document/6147874/>

Todorov V., Marinova D. Models of Sustainability. Proceedings of the 2009 Congress of the Modelling and Simulation Society of Australia and New Zealand, 2009. [Электронный ресурс] / Режим доступа: www.mssanz.org.au/MODSIM09/MODSIM09.htm.

J. O'Doherty, K. Mayor, R.S.J. Tol. Irish Sustainable Development Model (ISus): Literature Review, Data Availability and Model Design, The Economic and Social Research Institute Working Paper 186 (2007), Dublin. [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.esri.ie/UserFiles/publications/20070403121154/WP186.pdf>.

Lomkova E. N., Epov A. A. Ekonomiko-matematicheskie modeli upravleniya proizvodstvom (teoreticheskie aspekty) [Economic-mathematical models of production management (theoretical aspects)]. Volgograd. 2005. 67 p.

Lytvynenko S. L. Organizatsiyno-ekonomichniy mehanizm vprovadzhennya tehnologiy radiochastotnoyi identifikatsiyi u vantazhniy aviakompaniyah [Organizationally economic mechanism of introduction of technologies of radio frequency authentication in freight airlines. Author's abstract.]. Railway Transport of Ukraine. Kyiv. vol. 2, pp. 42-45, 2010.

Lytvynenko S. L. Strategiya realizatsiyi RFID-tehnologiy u vitchiznyaniy vantazhniy aviakompaniyah [Strategy of RFID-technologies introduction at national airfreight companies. Author's abstract.]. Actual Problems of

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ісаєнко Володимир Миколайович

д. б. н., 03.00.16

Перелік осіб-виконавців

Єрмак Олена Михайлівна

(к. т. н.)

Іваннікова Вікторія Юріївна

(к. т. н.)

Бабенко Андрій Євгенійович

(к. т. н.)

Белан Анастасія Володимирівна

Белан Віталій Володимирович

(к. т. н.)

Борець Ірина Валеріївна

(к. пед. н.)

Валько Алла Миколаївна

Висоцька Ірина Іванівна

(к. е. н.)

Волковська Ганна Григорівна

Габрієлова Тетяна Юріївна

(к. е. н.)

Гаврилюк Надія Миколаївна

(к. е. н., 08.00.04)

Герасименко Ірина Миколаївна

(к. е. н.)

Гнашук Андрій Васильович

Жукова Світлана Олександрівна

Коновалюк Валентина Станіславівна

(к. ф.-м. н.)

Крива Тетяна Миколаївна

Литвиненко Сергій Леонідович

(к. е. н.)

Лі Дінара Вікторівна

(к. е. н.)

Малярєнко Даша Василівна

Марінцева Крістіна Валеріївна

(д. т. н.)

Матійчик Олена Михайлівна

Мединський Денис Володимирович

Мнацаканов Рудольф Георгієвич

(д. т. н., 05.02.04)

Новікова Алла Михайлівна

(д. е. н.)

Омельченко Олександр Дмитрович

(д. т. н.)

Петренко Максим Анатолійович

Полтавець Микола Анатолійович

Пронь Світлана Віталіївна

Романюк Тетяна Євгенівна

Санько Ярослав Володимирович

(к. т. н.)

Соколова Олена Євгенівна

(к. е. н.)

Соловійова Олена Олександрівна

(к. е. н.)

Соскова Дарія Олександрівна

Суворова Наталія Олександрівна

Сулима Людмила Олексіївна

(к. е. н.)

Шаріфов Фердовсі Огли

(д. ф.-м. н.)

Шевченко Юлія Вікторівна

(к. е. н.)

Яновський Петро Олександрович

(к. т. н., 05.22.01)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Слесаренко К.С.

Телефон

+38 (044) 406-75-42

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

