

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U002194

Державний реєстраційний номер: 0119U002350

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-02-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій із встановлення технічного стану елементів конструкції рухомого складу

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, буд. 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 621.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій із встановлення технічного стану елементів конструкції рухомого складу

Назва роботи англійською:

Development a methodical recommendations for establishing the technical condition of the construction elements of the rolling stock

Реферат українською:

Робота дозволяє дослідити технічний стан рухомого складу та його вплив на виникнення і розвиток механізму залізнично-транспортної пригоди, точніше визначити безпосередню технічну причину та послідовність проміжних технічних причин, що призвели до неї.

Реферат англійською:

The work allows to study the technical condition of rolling stock and its impact on the emergence and development of the mechanism of railway accidents, more precisely to determine the immediate technical cause and the sequence of intermediate technical causes that led to it.

Індекс УДК: 656.2, 656.34, 343.148: 629.4.014: 629.4.02

Коди тематичних рубрик: 73.29.01, 73.01.80

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батіг Андрій Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Курильова Олена Франтишківна

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Хомич Н.П.

Телефон

+38 (097) 451-30-88

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

