Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004371

Державний реєстраційний номер: 0125U003111

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-08-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити технічне завдання на автомобіль для перевезення 6 осіб, узятих під варту, з урахуванням 9 посадочних місць для поліцейських на базі шасі з подвійною кабіною, шифр «Конвой Є6-2»

Початок етапу: 05.2025

Закінчення етапу: 06.2026

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України

Код за ЄДРПОУ: 25574630

Місцезнаходження: вул. Богомольця, Київ, 01024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380443743406, 380443743411

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна поліція України

Код за ЄДРПОУ: 40108537

Місцезнаходження: вул. Академіка Богомольця, Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 253-64-04

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - Договір з вітчизняним підприємством, установою, організацією (фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення автомобіля для перевезення 6 осіб, узятих під варту, з урахуванням 9 посадочних місць для поліцейських на базі шасі з подвійною кабіною, шифр «Конвой Є6-2»

Назва роботи англійською:

Development of a vehicle for transporting 6 people taken into custody, taking into account 9 seats for police officers based on a chassis with a double cabin, code "Convoy E6-2"

Реферат українською:

Дослідно-конструкторська робота виконувалася на замовлення Управління організації діяльності підрозділів конвойної служби Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України для подальшого розроблення та вдосконалення спеціалізованих автомобілів, які використовують підрозділи конвойної служби Національної поліції України для перевезення осіб, узятих під варту, з дотриманням вимог щодо безпечного та зручного перевезення шістьох осіб, узятих під варту, в одномісних камерах і дев'ятьох працівників поліції конвойного наряду включно з водієм, зі штатним озброєнням і засобами індивідуального захисту.

Реферат англійською:

The research and development work was commissioned by the Directorate for Organizing the Activities of Convoy Service Units of the Preventive Activities Department of the National Police of Ukraine to facilitate the future development and improvement of specialized vehicles used by the National Police of Ukraine's convoy service units for transporting detainees; these vehicles must meet requirements for the safe and comfortable transport of six detainees in individual compartments and nine police officers—including the driver—equipped with standard-issue weaponry and personal protective equipment.

Індекс УДК: 629.36

Коди тематичних рубрик: 55.43.31.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бакал Віталій Павлович

Науковий ступінь: к. ю. н.

Вчене звання: с.д.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розроблення автомобіля для перевезення 6 осіб, узятих під варту, з урахуванням 9 посадочних місць для поліцейських на базі шасі з подвійною кабіною, шифр «Конвой Є 6-2»

Назва НТП англійською: Development of a vehicle for transporting six persons in custody, featuring nine seats for police officers and based on a double-cab chassis; code name "Konvoy E 6-2".

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інше (нормативно-технічна документація)

Галузь застосування: правоохоронна діяльність

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Дослідно-конструкторська робота виконувалася на замовлення Управління організації діяльності підрозділів конвойної служби Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України для подальшого розроблення та вдосконалення спеціалізованих автомобілів, які використовують підрозділи конвойної служби Національної поліції України для перевезення осіб, узятих під варту, з дотриманням вимог щодо безпечного та зручного перевезення шістьох осіб, узятих під варту, в одномісних камерах і дев'ятьох працівників поліції конвойного наряду включно з водієм, зі штатним озброєнням і засобами індивідуального захисту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 05.2025

Закінчення етапу: 06.2026

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Колесник Євгеній Васильович

Перелік осіб-виконавців

Онищенко Сергій Миколайович
(к. ю. н.)

Приходько Вадим Іванович
(к. ю. н., с.д.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Крикун Ганна Сергіївна

Телефон 0956479550

Реєстратор Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна