

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U003611

Державний реєстраційний номер: 0125U002196

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-07-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Організація логістичних операцій у сфері поставок в будівельній компанії

Початок етапу: 05.2025

Закінчення етапу: 07.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Миколаївський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 00497213

Місцезнаходження: вул. Г. Гонгадзе, буд. 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54008, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380512709330, 380512709331

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МИКОЛАЇВ ТРЕСТ ПІВДЕНЬ»

Код за ЄДРПОУ: 44000848

Місцезнаходження: Лазурна, 5, корпус 14, кв. 20, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54058, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0512489648

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 6.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Організація логістичних операцій у сфері поставок в будівельній компанії

Назва роботи англійською:

Organization of logistics operations in the field of supplies in a construction company

Реферат українською:

Наукова цінність логістики будівельної галузі полягає в її здатності оптимізувати складні процеси, підвищити ефективність і зменшити витрати, що робить її критично важливою для сучасного будівництва. Результатом розробки рекомендацій з оптимізації логістичних витрат будівельної компанії є комплексний план дій, спрямований на зменшення операційних витрат, підвищення ефективності та конкурентоспроможності. Цей план базується на глибокому аналізі поточних логістичних процесів, виявленні "вузьких місць" та впровадженні інноваційних підходів. На сьогоднішній день, з урахуванням викликів, пов'язаних з воєнним станом в Україні (зміни маршрутів, підвищені ризики, зростання цін на паливо, пошкодження інфраструктури), мінімізація транспортних витрат у будівельній компанії є особливо актуальною та складною задачею. Враховуючи поточну ситуацію в Україні, ключовими факторами успішної мінімізації транспортних витрат будуть: гнучкість, оперативна адаптація до змін, ретельне планування з урахуванням ризиків, використання технологій для моніторингу та контролю, а також синергія з надійними партнерами. Українські будівельні компанії, особливо в умовах триваючої повномасштабної війни, стикаються з безпрецедентними викликами. Це робить актуальність мінімізації складських витрат не просто бажаною, а критично важливою для їх виживання, відновлення та майбутнього розвитку. Актуальність вибору автомобілів у будівельній компанії, особливо в Миколаєві та Україні в цілому, є надзвичайно високою і має багато аспектів, що вийшли на перший план в умовах повномасштабної війни. Це не просто питання економічної доцільності, а часто питання операційної стійкості, безпеки та конкурентоспроможності. Розробка та впровадження рекомендацій з оптимізації логістичних витрат є стратегічно важливим кроком для будівельної компанії, що дозволяє не лише скоротити витрати, а й суттєво підвищити ефективність, прозорість та конкурентоспроможність у галузі.

Реферат англійською:

The scientific value of logistics in the construction industry lies in its ability to optimize complex processes, increase efficiency, and reduce costs, making it critically important for modern construction. The result of developing recommendations for optimizing a construction company's logistics costs is a comprehensive action plan aimed at reducing operational expenses, improving efficiency, and enhancing competitiveness. This plan is based on a deep analysis of current logistical processes, identifying "bottlenecks," and implementing innovative approaches. Today, given the challenges of martial law in Ukraine (changed routes, increased risks, rising fuel prices, damaged infrastructure), minimizing transportation costs in a construction company is an especially urgent and complex task. Considering the current situation in Ukraine, the key factors for successfully minimizing transport costs will be flexibility, rapid adaptation to changes, thorough risk-aware planning, leveraging technology for monitoring and control, and synergy with reliable partners. Ukrainian construction companies, especially amid the ongoing full-scale war, face unprecedented challenges. This makes the minimization of warehousing costs not just desirable, but critically important for their survival, recovery, and future development. The relevance of vehicle selection in a construction company, particularly in Mykolaiv and Ukraine as a whole, is extremely high and has many aspects that have come to the forefront during the full-scale war. This isn't merely a question of economic feasibility, but often one of operational stability, safety, and competitiveness. Developing and implementing recommendations for optimizing logistics costs is a strategically important step for a construction company. It allows them to not only reduce expenses but also significantly increase efficiency, transparency, and

competitiveness in the industry.

Індекс УДК: 658.7, 65.012.34.001;338.5.001.26, 65.012.34:338.47, 658.7:624:005.932

Коди тематичних рубрик: 06.35.23.11, 06.35.23.03, 06.35.23.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Іваненко Тетяна Яківна

Науковий ступінь: к. е. н.

Вчене звання: доцент

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Організація логістичних операцій у сфері поставок в будівельній компанії

Назва НТП англійською: Organization of logistics operations in the field of supplies in a construction company

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні рекомендації

Галузь застосування: діяльність будівельних компаній

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблення теоретичних засад і практичних рекомендацій щодо організації логістичних операцій та обчислення логістичних витрат у сфері поставок в будівельній організації

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: передано Замовнику методичні рекомендації

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 05.2025

Закінчення етапу: 07.2025

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Шебанін В'ячеслав Сергійович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Іваненко Тетяна Яківна

(к. е. н., 08.00.03)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Іваненко Тетяна Яківна

Телефон

+38 (099) 113-11-95

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

